



**Отчет**  
**об исследовании боевого пути**  
**Зотикова Дмитрия Ивановича**

**Москва 2025**



**Зотиков Дмитрий Иванович**

**(28.06.1921 – 14.04.1984)**

## **Исходные данные**

Были предоставлены документы Дмитрия Ивановича, хранящиеся в семье, а также личное дело Дмитрия Ивановича из Ломоносовского районного военного комиссариата

## **Цель исследования**

Изучить боевой путь Дмитрия Ивановича Зотикова

## **Место проведения исследования**

Центральный Архив Министерства обороны РФ

## **Поиск**

Мария Курбацкая, Алина Акоефф

## **Текст**

Алексей Кияйкин

Дмитрий Иванович Зотиков родился 28 июня 1921 г. в Архангельске. Семья проживала на улице Карла Либкнехта в доме 31, бывшем генеральском доме, в одной из комнат коммунальной квартиры на втором этаже. Отец, Иван Иванович, уроженец города Онеги, переехал в Архангельск в 1914 году и служил счетоводом-бухгалтером, а в советское время – заведующим финансово-счетным подотделом. Мать, Ольга Васильевна Зотикова (в девичестве Буткина), до революции была домохозяйкой, с 1930 года работала в детском саду, а после войны стала заведующей детским садом №8 Северного морского пароходства. Кроме сына Дмитрия, у Зотиковых были дочь Наталья и сын Георгий (призван в 1942 г., служил на Волховском фронте, пропал без вести в том же 1942-м).<sup>1</sup>



Деревянные дома на углу улицы К. Либкнехта и проспекта Ломоносова в Архангельске, фотография начала 70-х

В 1928 году Ивана Ивановича арестовали, но после обращения матери к Авелю Енукидзе<sup>2</sup>, с которым якобы Иван Иванович был знаком во время учебы, вскоре освободили. Из заключения он вышел больным, начал выпивать и 21 апреля 1930 года умер от скоротечного туберкулеза.

Дмитрий Иванович закончил в Архангельске среднюю (десятилетнюю) школу №4. Надо отметить, что среднее образование в те годы очень ценилось – больше, чем в позднем СССР высшее. В 1938 году, в выпускном классе, Дмитрий вступил в комсомол. Полное среднее образование и общественно-политическая позиция открывали ему путь к

<sup>1</sup> По информации в представленной поколенной росписи Зотиковых

<sup>2</sup> Енукидзе Авель Сафронович (1877-1937). Советский государственный и партийный деятель. Самый близкий друг Сталина со времен юности. Член партии с 1898 г.

осуществлению мечты – он с детства хотел стать летчиком и еще в школе поступил в Архангельский аэроклуб.

Авиация в 20-е и 30-е годы была невероятно популярна. Молодежь вступала в авиамodelьные, планерные и парашютные кружки. Аэроклуб в Архангельске появился в 1924 году – этот год был для СССР знаковым не только из-за смерти В.И. Ленина, но и потому, что годом ранее Советской власти был предъявлен ультиматум министра иностранных дел британского правительства лорда Керзона. СССР обвинялся в антибританской политике в Иране и Афганистане, в преследовании верующих и аресте британских рыболовных судов в Баренцевом море (в советской пограничной зоне). Британское правительство требовало удовлетворения всех требований в десятидневный срок, угрожая разрывом торгового соглашения от 1921 года. Фраза «Наш ответ Керзону» в 1923 году сделалась, как сегодня принято говорить, мемом, обозначившим, в первую очередь, меры по укреплению обороны и особенно – воздушного флота СССР. Изображение самолета с кулаком или фигой вместо двигателя и этим лозунгом стало практически вездесущим, встречаясь на плакатах, газетных страницах и даже значках, а призывы крепить воздушный флот раздавались и сверху, и снизу.



Плакат «наш ответ Керзону»

В 1923 году архангельская газета «Волна» (с 1929 г. – «Правда Севера») объявила сбор средств на постройку самолета «Конек-горбунок<sup>3</sup>» (после постройки машина получила название «Архангельский рабочий».)<sup>4</sup> В 1924 году в городе открылся клуб «Авиахим», в который и поступил построенный самолет. Клуб был расположен на берегу реки Кузнечиха. Пилотом клуба стал архангелогородец, один из первых авиаторов на Севере и первый начальник Архангельского аэродрома Дмитрий Иванович Вершинский. На «Коньке-горбунке» он совершил множество агитационных перелетов по области. По всей видимости, именно тогда маленький мальчик Дима Зотиков и увидел впервые в своей жизни самолет.



У-8 «Конек-горбунок» конструкции Хиони.

В 1930 г. заработала первая в Северном крае воздушная линия Архангельск – Березник – Котлас – Усть-Сысольск (ныне Сыктывкар). А в 1935 г. Архангельский аэроклуб ОСОАВИАХИМа<sup>5</sup> осуществил агитационный перелет трех самолетов-амфибий Ш-2 по всем крупным городам Северного края, рекламируя достижения СССР в области авиации. Самолеты пролетели 18 000 километров за 60 дней.<sup>6</sup> Неудивительно, что Дмитрий Зотиков – тогда уже школьник – заболел небом.

---

<sup>3</sup> Самолет У-8 «Конек горбунок» конструкции летчика-испытателя В.Н. Хиони. Половину из построенной 31 машины передали в Добролет для агитационных полетов; другая половина успешно применялась в сельском хозяйстве до конца 20-х годов.

<sup>4</sup> <https://pravdasevera.ru/2017/04/26/60b0a058b43ef52e7c6639b7.html>

<sup>5</sup> Массовая добровольная общественная военно-патриотическая организация, существовавшая в СССР в 1927—48 гг. Образована 23.01.1927 слиянием Авиахима и Общества содействия обороне СССР. Основные задачи: содействие развитию авиационной промышленности, распространение военных знаний и оборонно-массовая работа среди населения. С 1951 г. – ДОСААФ (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту).

<sup>6</sup> <https://ekb.aonb.ru/index.php?id=4059>

# АГИТПОЛЕТ ТРЕХ „АМФИБИЙ“

## Беспрецедентный рейс самолетов Осоавиахима

Вчера окончательно решено провести в мае — июне большой агитперелет трех самолетов — амфибий Северного аэроклуба, организуемый краевым советом Осоавиахима. Агитперелет захватит все крупные города края, генеральные запаши и 23 района с населением около миллиона человек.

Одной из главных задач этого огромного мероприятия является борьба за мобилизацию средств и популяризация нового займа.

Амфибии летят во второй декаде мая. За ними будет следовать весь край. Уже сейчас из некоторых районов поступают запросы:

— Когда прилетят самолеты?

Агитполет в условиях Севера, где в большинстве районов самолет еще не спускался, требует особой тщательной подготовки. Необходимо своевременно завезти бензин, чтобы вдруг не оказалась «ста мели» где-нибудь в глуши, подготовить запасные части.

Успех перелета и безаварийность этих беспрецедентных рейсов над 23 районами края зависят прежде всего от подготовки районных организаций. Особенно важной является подготовка аэродромов для посадок. Самолеты — амфибии могут садиться и на воду, и на землю. Но как водная площадка, так и земной аэродром должны быть освобождены от всех опасных условий посадки. Достаточно несущемуся по воде самолету наскочить на плывущее бревно, как удар может разнести лодку или поплавок, и самолет с людьми потерпит аварию. Следует поэтому каждому районному работнику и трудящемуся запомнить элементарные правила при устройстве площадок.

Водная площадка должна быть длиной 500 — 400 метров, шириной не менее 400 метров. Ко времени прилета самолетов территорию посадки необходимо освободить от буссиров, плотов, бревен, лодок и вообще от всех плавающих предметов. Лучше всего опрлатит аэродром бонами. Для районов Дьяки и Вычегды, где летом много плывет леса, это указание чрезвычайно важно.

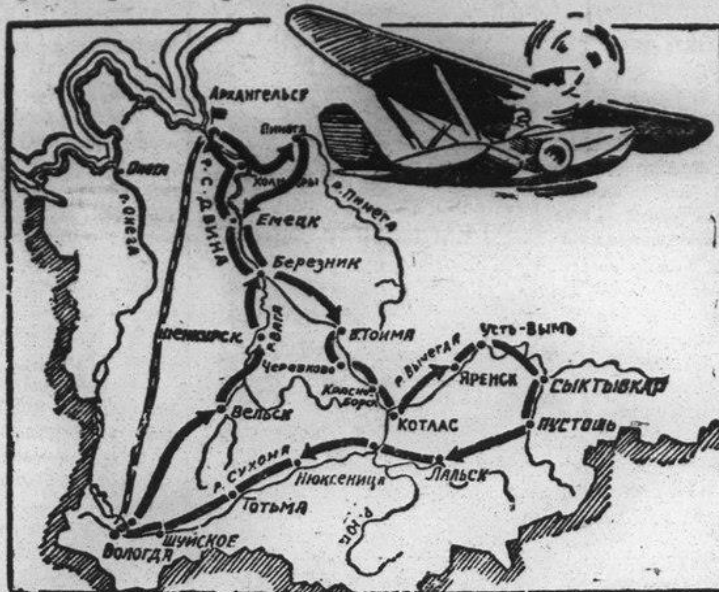
Глубина реки по всей водной поверхности посадочной площадки должна быть не менее 1 метра. Чтобы летчики могли определить направление ветра, по обеим

лотинице в форме буквы «Т». Размер площадки: поперечная полоса — 6 метров, продольная — 8 метров. Опиознавательный знак кладется поперечной полосой вперед у конца аэродрома, противоположного ветру.

Для пробега самолета должна быть особенно ровная площадка, длиною не менее 250 метров, а окружающие аэродром предметы — не выше 1 метра.

Районные организации несут прямую ответственность за оборудование посадочных площадок и обязаны этим серьезно заняться.

— Мы для агитполета даем лучшие силы аэроклуба, — говорит начальник Северного аэроклуба тов. Зак, — машины находятся в превосходном состоянии. Надеемся, что в районах великолепно подготовятся и встретят наши самолеты образцово!



этом же площадке устраивается длинный костер. Самолет садится, как правую, строго против ветра.

Надземная площадка устраивается размером 500×500 метров. Площадка должна быть без кочек, болот, дорог, канав и рытвин. Если на аэродроме окажется небольшой участок оласной в этом отношении территории, его надо оградить флажками.

Для определения направления ветра и посадки на аэродроме укладывается по-

Статья о полете трех амфибий Архангельского аэроклуба, с достоверным изображением самолета-амфибии Ш-2.

Мы не располагаем архивными данными о программе подготовки в аэроклубе, но с 1932 года в первой общественной авиашколе ОСОАВИАХИМ при московском авиазаводе №32, чей опыт перенимали авиашколы и аэроклубы на местах, работали шесть секций — лётная, планерная, авиамоторная, парашютная, глассерная, авиамодельная — и группа проектирования и постройки спортивных самолётов<sup>7</sup>. В Архангельске аэроклуб появился в 1933 году как отделение краевой школы летчиков-планеристов, которая в 1934 году преобразовалась в Архангельский

<sup>7</sup><https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D0%BE%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%85%D0%B8%D0%BC>

морской аэроклуб имени Героев Советского Союза<sup>8</sup>, так что как минимум летное и планерное направление в клубе были. В автобиографии Дмитрий Иванович пишет, что в сентябре 1938 г. окончил школу пилотов в аэроклубе. Посещал ли он до этого школу пилотов-планеристов (управление планером часто было первой ступенью подготовки летчика), нам неизвестно.

Но в любом случае, после первого шага в небо Дмитрий Иванович сделал и следующий: проработав, согласно данным личного дела, в октябре-ноябре 1938 г. секретарем коммерческой группы управления северного морского флота в Архангельске, в декабре он поступил в военную авиашколу в Перми и принес воинскую присягу. Здесь, видимо, есть некоторая неточность – присягу Дмитрий Зотиков, скорее всего, принял уже в начале 1939 г., потому что до этого должен был пройти курс молодого бойца. Именно такие сведения и содержатся в его послужном списке<sup>9</sup>. К сожалению, хотя фонд авиашколы и сохранился (фонд 60363), но дело о принесших присягу является секретным и доступ к нему ограничен.

26-я Военная авиашкола пилотов была создана в Перми согласно телеграмме генерального Штаба РККА №13928 1 января 1938 г.; 13 мая 1938 г. она была переименована в Пермскую военную авиационную школу и закончила формирование 10 июня 1938 г. под началом подполковника Петра Васильевича Карпова. Организованная по штату 20/804Г, школа должна была состоять из двух эскадрилий: первой, разведывательной, на самолетах У-2 и Р-5, и второй, в которой должно было быть два отряда: разведывательный на У-2 и Р-5 и истребительный – на УТ-1<sup>10</sup>, УТИ-4<sup>11</sup>, И-15 и И-16<sup>12</sup>.

В декабре 1938 г. был произведен первый выпуск разведчиков, обученных на Р-5. Курсанты, сдавшие летную и теоретическую подготовку на «отлично», получили звание «лейтенант», остальные – «младший лейтенант». Истребительный отряд закончить подготовку в срок не успел, и окончание курса перенесли на 1939 год. В августе 1939 г. отряд истребителей закончил обучение, 85% курсантов сдали на оценку «отлично», 15% - на «хорошо», государственная комиссия отметила у них высокое качество высшего пилотажа.

---

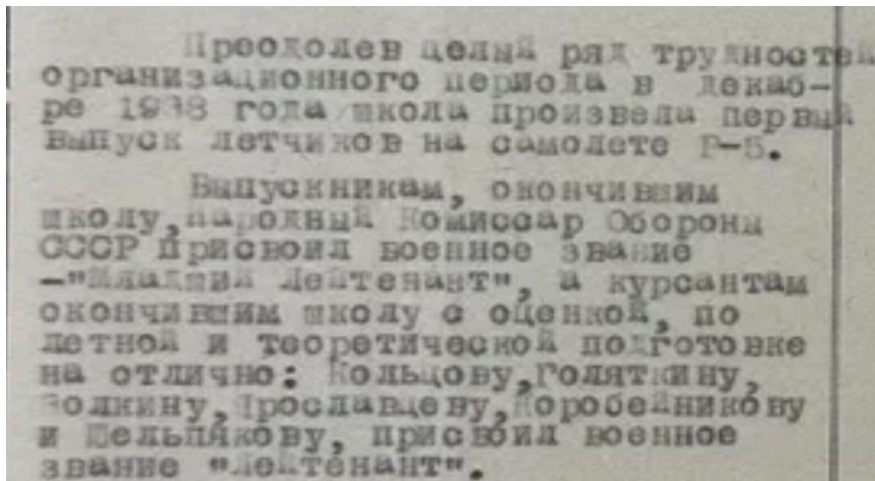
<sup>8</sup> <https://vk.com/@kraeved29-95-let-arhangelskomu-vozdushnomu-upravleniu>

<sup>9</sup> В послужном списке указано, что вступил на службу в РККА 9 января 1939 г., принес присягу 23 февраля 1939 г.

<sup>10</sup> Одноместный учебно-тренировочный самолет конструкторского бюро Яковлева для подготовки будущих летчиков-истребителей

<sup>11</sup> Скоростной двухместный учебно-тренировочный самолет конструкторского бюро Поликарпова, фактически истребитель И-16 без вооружения

<sup>12</sup> Исторический формуляр Пермской военной авиашколы - ЦАМО, ф 60363, оп 35793, д 1



Фрагмент исторического формуляра Пермской (Молотовской) военной авиашколы с записью о первом выпуске. «Преодолев целый ряд трудностей организационного периода в декабре 1938 года школа произвела первый выпуск летчиков на самолете Р-5. Выпускникам, окончившим школу, Народный Комиссар Оборона СССР присвоил звание – «младший лейтенант», в курсантам, окончившим школу с оценкой, по летной и теоретической подготовке на отлично: Кольцову, Голяткину, Волкину, Ярославцеву, Коробейникову и Шельпякову, присвоил военное звание «лейтенант».

Дмитрий Зотиков учился в Перми с декабря 1938 г. по ноябрь 1939 г. Судя по записям в личном деле, он летал как раз на У-2<sup>13</sup> и Р-5<sup>14</sup>, то есть состоял либо в первой эскадрилье, либо в разведывательном отряде второй. Но в любом случае, с 10 августа 1939 г. из-за отсутствия в школе аэродрома для истребителей школа перешла на новый штат 20/905-Б, и теперь в ней было две учебные эскадрильи разведчиков на У-2 и Р-5.

---

<sup>13</sup> У-2 (с 1944 года По-2, Поликарпов-2, разг. — «кукуру́зник») — советский многоцелевой биплан, созданный в 1927 году под руководством Н. Н. Поликарпова. Использовался как учебный, сельскохозяйственный, почтовый самолет, а во время войны как связной, санитарный самолет и ночной бомбардировщик.

<sup>14</sup> Р-5 конструкторского бюро Поликарпова использовался в гражданском воздушном флоте как транспортный почтовый и спасательный самолет. 6 000 машин поступили в военно-воздушные силы как разведчики, легкие бомбардировщики или транспортные самолеты.



Самолет У-2 (По-2)



Самолет Р-5

Но на этом изменения не закончились. В сентябре 1939 года, в связи с серьезностью создавшейся международной обстановки, школа получает особое правительственное задание: ускоренным темпом, при еще более высоком качестве летной подготовки, закончить с оставшимися в школе курсантами летную программу к 7-му ноября 1939 года – вместо предполагавшегося лета 1940 года<sup>15</sup>.

Что же касается Дмитрия Ивановича, то для него и ускоренное окончание ПВАШ не стало последним шагом. Он продолжал совершенствовать летное мастерство, и в том же ноябре, после выпуска, продолжил обучение в Энгельсском военно-авиационном училище летчиков (ЭВАУЛ). Созданное в 1937 году на базе 14-й военной авиашколы, оно именно в этот момент перешло на подготовку летчиков

---

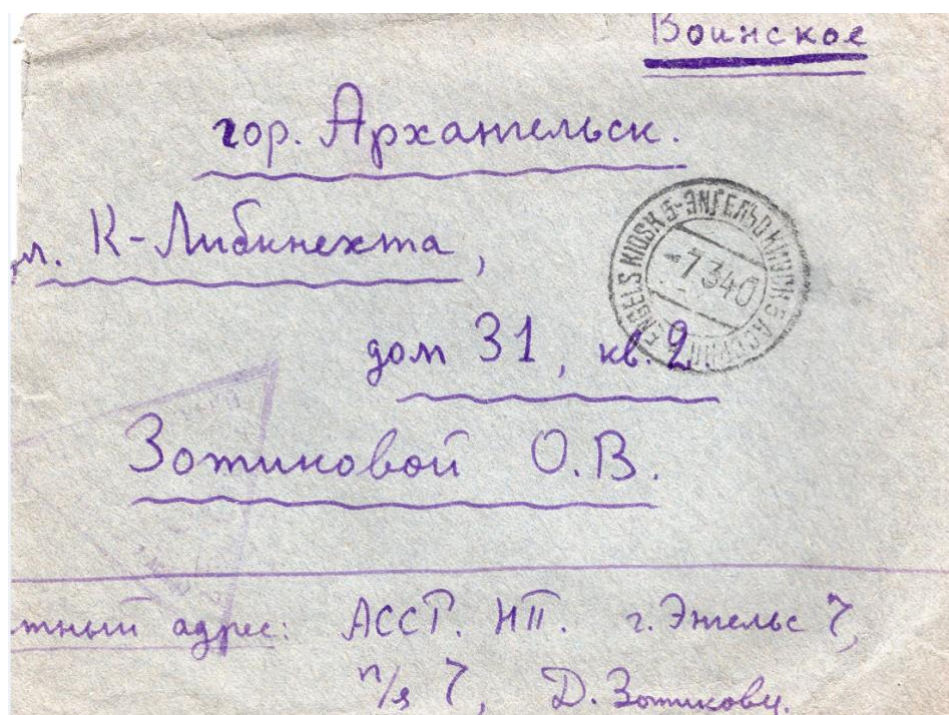
<sup>15</sup> Там же

бомбардировочной авиации на самых массовых к тому времени самолетах СБ<sup>16</sup>.



Фронтальной бомбардировщик СБ

Надо сказать, что хорошо показавший себя в Испании и во время боев на озере Хасан и реке Халхин-Гол, к началу 40-х годов СБ уже серьезно устарел и значительно уступал немецкому «однокласснику» Ю-88 в скорости и бомбовой нагрузке.



Лицевая часть конверта письма, которое отправил Дмитрий Иванович из Энгельса, судя по штемпелю, 7 марта 1940 года

Так или иначе, в сентябре 1940 года, пойдя полную программу подготовки, Дмитрий Зотиков выпустился из ЭВАУЛ. За это время, согласно сведениям личного дела, он совершил на бомбардировщике СБ 71 вылет: 19

<sup>16</sup> СБ (АНТ-40) — скоростной фронтальной бомбардировщик разработки КБ А. Н. Туполева. Пошел в серию весной 1936 года. Неоднократно модернизировался. Всего до прекращения серийного выпуска в 1941 году выпущено более 6600 единиц различных модификаций.

вывозных (когда самолетом управляет инструктор), 22 контрольных (когда инструктор присутствует в машине, но не вмешивается) и 30 самостоятельных.

В1. Место службы и должность (или род занятий вне В. пол.)

Имеется опыт на СВ	
Вывозные	19 п. 3.44
Контрольные	22. 3.28
Самостоятел.	30. 6.17
	71 12.29

Фрагмент личного дела Дмитрия Ивановича с указанием опыта полетов на СВ – вывозных (не управляя самолетом, просто сидя во второй кабине) 19, контрольных (с подстраховкой инструктора) 22, самостоятельных – 30, и чистого времени, проведенного в воздухе (2.44, 3.28, 6.17 – всего 12.29)

Как гласит исторический формуляр ЭВАУЛ<sup>17</sup>, «за 1940 г. окончили школу на СВ и убыли в строевую часть 1078 человек...»

<sup>17</sup> ЦАМО, ф 60396, оп 36262, д 2

С В О Д К А

Месяц	Всего выпуск.	Проведенных выпусков по месяцам Энгельской ВАШ за 1940 год												
		I А.Э.		II А.Э.		III А.Э.		IV А.Э.		V А.Э.		VI А.Э.		Итого
		Всего	Проз.	Всего	Проз.	Всего	Проз.	Всего	Проз.	Всего	Проз.	Всего	Проз.	
Февраль	89	-	-	26	3/17	33	1/29	11	2	-	-	19	1340	- 0922
Май	10	-	-	4	3	1	-	4	2	-	-	1	всего 7740	- 02213
Июль	107	48	36	6	5	20	2/15	18	15	12	1/7	3	7740	- 02438
Август	320	162	4/70	22	1/17	31	2/27	26	18	58	33	26	30740	510459
Сентябрь	195	1	1	41	27	34	23	42	17	27	6	50	101040	- 04636
Октябрь	71	-	-	19	3	15	7	6	-	14	4	17	191040	- 04734
Итого	10	-	-	1	-	-	-	1	1	8	1	-	30740	- 0449
Всего на I.XI	853	211	4/113	119	4/72	134	5/101	108	0/55	114	1/51	116	51	

ПРИМЕЧАНИЕ: Числителем показаны отличники, знаменателям перворазрядники.  
Начальник отделения кадров  
- м а й о р (КОТОВ)

Сводка о численности выпускников за 1940 г. по месяцам 18. Расшифровка строк: «февраль, май, июль, август, сентябрь, октябрь, июль 19, всего на 1.XI» Расшифровка граф: месяц, всего выпущено, 1, 2, 3, 4, 5, 6 авиаэскадрильи (каждая делится на 2 колонки - всего и сдавших на первый разряд), «к/к20» В сентябрьскую строку входил Дмитрий Зотиков: 195 всего выпущенных, 1 эскадрилья – 1 перворазрядник, 2 эскадрилья – 41, из них 27 перворазрядников, 3 эскадрилья, соответственно – 34 и 23, 4-я – 42 и 17, 5-я – 27 и 6, 6-я – 50. Если считать последнюю графу количеством подготовленных школой курсантов – на 10 октября в школе их было подготовлено 4616)

Окончив училище, Дмитрий Иванович 10 октября 1940 г. убыл в 160-й резервный авиаполк Одесского военного округа.

### Последние мирные дни

Резервные авиаполки перед войной часто служили не просто распределительными пунктами. Фактически, они представляли собой базы, где молодые летчики, прежде, чем отправляться к местам дальнейшей службы, проходили дообучение – а иногда и переобучение – под руководством опытных инструкторов. Не был исключением и 160-й резервный.

Вот что пишет о нем в своих воспоминаниях Герой Советского Союза, летчик-истребитель Борис Николаевич Ерёмин<sup>21</sup>:

*«1941 год я встретил на Украине в Одесском военном округе. Служба моя проходила в 160-м резервном авиационном полку, который базировался в ту пору неподалеку от Кировограда. <...>*

<sup>18</sup> ЦАМО, ф 60396, оп 35912, д 27

<sup>19</sup> Напечатано «декабрь», забито, под ним впечатано «июль», - очевидно, дополнительный июльский выпуск.

<sup>20</sup> Непонятно, что это. Возможно, общее количество курсантов школы, или общее количество курсантов, подготовленных школой к определенной дате.

<sup>21</sup> Еремин Б.Н. Воздушные бойцы. — М.: Воениздат, 1987

*Наш 160-й резервный авиаполк было трудно назвать полком. Полк представлял собой весьма солидное и пестрое хозяйство, в котором было несколько истребительных и бомбардировочных эскадрилий. Штатный летный состав эскадрилий совершенствовал свою подготовку по существовавшим программам, но одновременно занимался обучением руководящего летного состава аэроклубов и некоторых летчиков из строевых частей, которые в нашем полку переучивались летать на истребителе И-16. В полку была солидная учебная база, в каждой эскадрилье находились хорошо подготовленные летчики-инструкторы, которые и проводили обучение. Обучающиеся же аэроклубовские и строевые летчики составляли так называемый переменный состав полка. Таким образом, 160-й авиаполк, хотя и был официально резервным полком, фактически добавочно имел функции мощной учебной базы, через которую накануне войны прошло немало известных впоследствии летчиков.»*

В 160-м резервном авиаполку авиаполку Дмитрий Иванович пробыл всего месяц – с октября до ноября 1940 г. Опись фонда 87 (21968) 11-го запасного бомбардировочного авиаполка (до 10.1941 г. – 160-го резервного) не содержит документов за 1940 г., поэтому архивных данные об этом периоде его боевого пути не сохранилось. А в декабре летчик Зотиков получил назначение в 211-й бомбардировочный авиаполк, которым командовал тогда майор Ф.Г. Родякин, и который в составе пяти эскадрилий базировался на аэродроме в Котовске (ныне город Подольск в Одесской области Украины)

Судя по всему, именно в этот момент, прежде, чем отправиться к месту назначения по пути к месту назначения, он побывал в отпуске в родном городе и встретился с семьей.



Дмитрий Иванович с семьей. На обороте надпись: «в Димин отпуск, на память бабушке и Лизе от внучат и племянников из Архангельска. Оля, Дима, Юрий, Туся, 22 декабря 1940 г.»

Полк, в который направили служить Дмитрия Ивановича, был сформирован как 211-й скоростной бомбардировочный в 1940 году. Основой для формирования послужила 15-я авиационная бригада, переформированная в 20-ю смешанную авиадивизию (20-ю сад). Именно в ее составе было предписано сформировать 211-й авиаполк. Всего в дивизии было 4 полка: 4-й и 55-й истребительные на МиГ-3, И-16 и И-153, 45-й среднебомбардировочный авиаполк на СБ-2 и Пе-2, и 211-й бомбардировочный. – второй авиаполк в стране, который был переучен на новейший тогда ближний бомбардировщик Су-2<sup>22</sup>.



Самолет ББ-1 (Су-2)

<sup>22</sup> Первый самолет конструкции П.О.Сухого, проект второй половины 30-х годов, одномоторный ближний бомбардировщик. В первой половине войны использовался в основном как ближний бомбардировщик, затем – как разведчик и корректировщик.

Самолет Су-2, до декабря 1940 г. называвшийся ББ-1 (ближний бомбардировщик-1), стал поступать в авиаполки РККА с января 1941 г. – сначала в созданный при заводе-изготовителе в Харькове 135-й бомбардировочный авиаполк (бап), затем в 211-й бап, где служил Дмитрий Иванович. К концу марта с Су-2 познакомились руководящие и технические составы еще четырех авиаполков – 103-го, 209-го, 210-го и 226-го.

До весны 1941 г. серийные самолеты поступали в западные округа настолько медленно, что командованию ВВС Красной Армии пришлось продлить сроки переучивания. Для 211-го бап был утвержден план освоения Су-2, растянутый на целых девять месяцев (с января по сентябрь 1941 г.). Естественно, начавшаяся война сжала все сроки<sup>23</sup>. А об уровне подготовки при таких темпах остается только сожалеть – три месяца в ожидании самолетов полк занимался, согласно историческому формуляру, изучением матчасти и уставов РККА, а потом программа обучения была обрезана самым жестким образом.

Исторический формуляр 211-го бап<sup>24</sup> гласит:

*«В период октября 1940г.-январь 1941г. полк занимался изучением материальной части самолета Су-2 и уставов РККА.*

*12 января 1941г. получено 5 боевых самолетов Су-2. Распоряжением Командира 20 САД<sup>25</sup> комиссия приняла зачеты у летно-технического состава полка по знанию материальной части самолета ИЛ-2.*

*24 января 1941г. переведено на казарменное положение 184 человека летно-технического состава.*

*С 22.6.1941г. в полку было выпущено самостоятельно на самолете Су-2 65 летчиков, но к этому времени они не закончили программы самостоятельной тренировки, совершенно не выполняли упражнения по бомбометанию, стрельбе и не летали строем.»*

Документов по учету личного состава полка не сохранилось, поэтому архивных данных, в какой эскадрильи полка находился Дмитрий Иванович и как проходила его боевая лётная подготовка, не имеется. В полку по штату, не считая звена управления, было 5 эскадрилий, по 71 человеку в каждой – 9 человек начальствующего состава и 62 человека младшего начальствующего (сержантского) состава<sup>26</sup>.

Финансовых документов с именными списками также не сохранилось, но для исследования были предоставлены сканы отрывных талонов к денежным переводам через полевую кассу Госбанка на 300 и 200 рублей, сделанных из г. Котовска – со штампами 18 марта, 16 апреля и 15

---

<sup>23</sup> <http://www.airwar.ru/enc/bww2/su2.html>

<sup>24</sup> ЦАМО, ф 22356, оп 518978с, д 1

<sup>25</sup> Смешанной авиационной дивизии

<sup>26</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 2, д 4

мая 1941 г., явно сделанных при выдаче Дмитрию Ивановичу денежного довольствия за март, апрель и май.



Талоны к денежным переводам. На почтовых штемпелях даты приема перевода в Котовске: 18.3.41, 16.4.41, 23.5.41; переводы приняты Архангельским почтамтом 26.3, 21.4 и 23.5 соответственно.

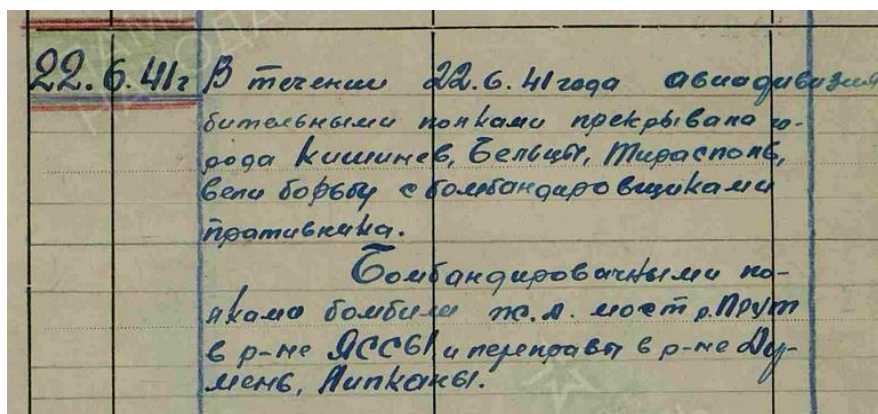
## Начало войны

Тем не менее, несмотря на все сложности последнего предвоенного периода, начало войны в Одесском военном округе было встречено в состоянии полной боевой готовности. После получения в ночь с 21 на 22 июня предупреждения о передаче директивы особой важности из Москвы и ожидая, что это будет директива о приведении войск в боевую готовность, начальник штаба Одесского округа отдал приказ корпусам поднять штабы и войска по боевой тревоге и вывести из населённых пунктов, а частям прикрытия занять свои районы и установить связь с пограничными частями. Командующему ВВС округа было приказано немедленно рассредоточить авиацию по полевым аэродромам. Таким образом, начало боевых действий не застало войска округа врасплох.

211-й бап был перебазирован на полевой аэродром недалеко от Котовска в районе Днестра. К началу войны в нем имелось лишь 18 самолётов Су-2, в том числе 6 неисправных (по другим данным – 22 самолёта), и 56 боеготовых экипажей. Ещё 20 экипажей проходили переучивание.

Боевые действия начались на рассвете 22 июня 1941 года. Румынско-немецкая авиация нанесла бомбовые удары по городам, аэродромам и военным объектам, штурмовые группы румын форсировали реку Прут и пытались захватить мосты и плацдармы. В течение 22—23 июня румынами было захвачено пять плацдармов, разгорелись ожесточённые бои по их уничтожению. Уже к 25 июня четыре плацдарма были ликвидированы (в районах населённых пунктов Бранешты, Куконешти-Веке, Унгены, Кагул), румынские войска смогли с большим трудом удержать только один плацдарм в районе Скулян.

В течение первого дня войны 211-й бап выполнил несколько боевых вылетов на воздушную разведку и штурмовку румынской конницы.



Фрагмент страницы журнала боевых действий 20-й сад<sup>27</sup> за 22 июня

И вот еще несколько фрагментов из исторического формуляра полка, дающих представление о том, как прошли для 211-го бап первые военные дни:

«22.6.1941г.

*Полк начал систематически вести боевую работу и одновременно готовить молодой летный состав, тренируя его полетами в строю<sup>28</sup>.*»

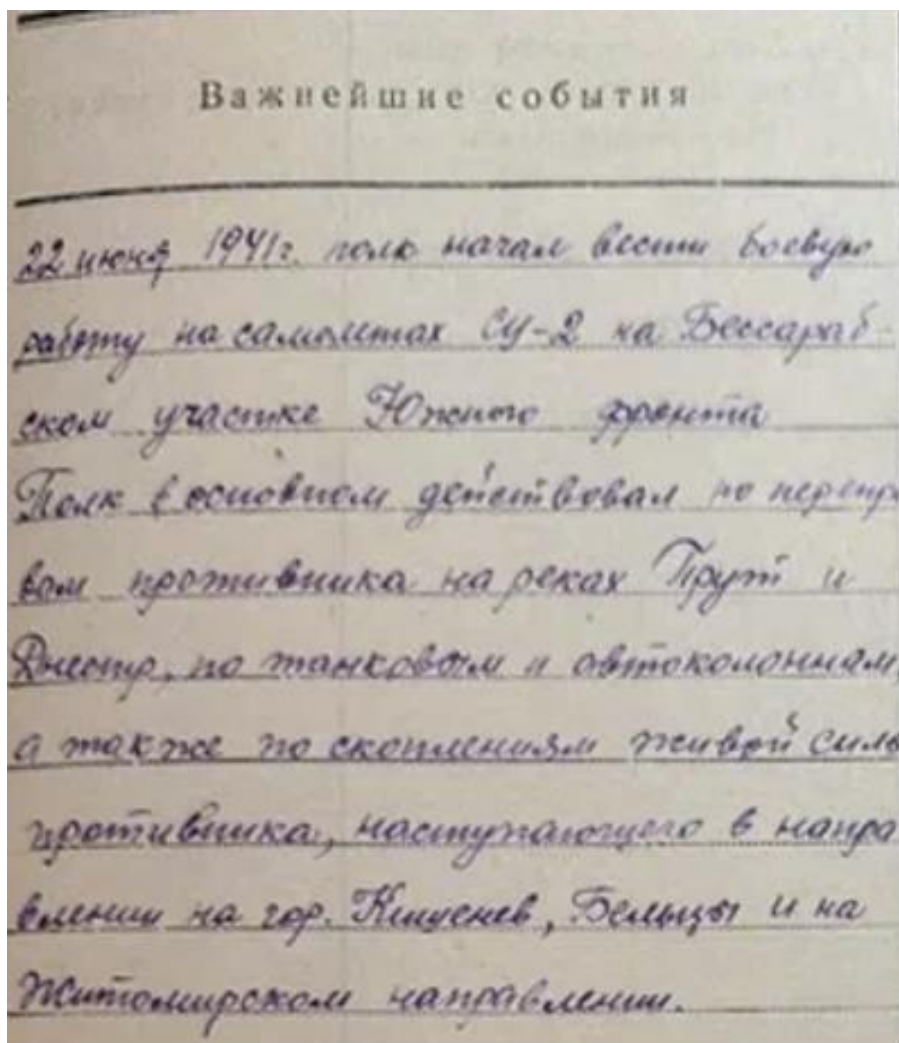
*«22 июня 1941 г. полк начал вести боевую работу на самолетах СУ-2 на бессарабском участке Южного фронта. Полк в основном действовал по переправам противника на реках Прут и Днестр, по танковым и автоколоннам, а также по скоплениям живой силы противника, наступающим в направлении на гор. Кишенев<sup>29</sup>, Бельцы, и на Житомирском направлении<sup>30</sup>.»* (см. илл. ниже)

<sup>27</sup> ЦАМО, фонд 20076, опись 1, дело 4

<sup>28</sup> ЦАМО, ф 22356, оп 518978с, д 1

<sup>29</sup> Так в тексте

<sup>30</sup> «Полк в основном действовал по...» явно имеет в виду не день 22 июня, а весь начальный период войны в Бессарабии – до конца июня ничего, кроме переправ на Пруте, у немецко-румынских войск не было, к переправам через Днестр они вышли не раньше июля



Фрагмент исторического формуляра 211-го ближнебомбардировочного авиаполка.

В тот же день, 22 июня 1941 года, случилось одно происшествие, неоднократно впоследствии описанное. Су-2 из состава 211-го бап оказался первым самолётом, который сбил – по ошибке – в первый день войны будущий советский ас, трижды Герой Советского Союза, маршал авиации Александр Покрышкин. Он позднее объяснял, что не смог опознать Су-2 как своего, так как это был новый самолёт, и его силуэт не был доведен до личного состава истребительных и зенитных частей. Версия Покрышкина подтверждается воспоминаниями многих летчиков о начале войны и о той неразберихе, которая царила тогда не только на земле, но и в воздухе.

Из «Сведений и итогов боевых действий 20-й сад»:

*«211 ББП начал летную работу с 15.3.41 г., летный состав полка молодой, только что прибыл. Материальную часть су-2 полк получил в количестве 5 самолетов 15.2.41 г., а к началу войны имеет 13 самолетов Су-2, из них 9 самолетов неисправных.*

*К началу войны летный состав в количестве 64 чел. был самостоятельно выпущен на самолете Су-2, но имел всего по 3-5 тренировочных полетов. На выполнение упражнений по КБП-41 летный состав совершенно не летал и практики в бомбометании, воздушной стрельбе, самолетовождении не имел. Несмотря на это,*

летный состав полка смело, решительно и беззаветно шел в бой. 23-27.06.41 полк уничтожил 3 переправы в районе Скулены <sup>31</sup>на р. Прут а 24.6.41 на этой же реке уничтожил мост.

Летный состав полка, совершенное не имея опыта в полетах на низких высотах и в сложных метеоусловиях поставленные задачи в этих условиях выполнял успешно, без происшествий производя 3-4 вылета в день...»<...>

«...По заданию командования ВВС Южного фронта полк выполнял боевые задачи в районе Житомира, но так как по своему радиусу самолеты были не в состоянии производить посадку на своем аэродроме после выполнения задачи, летный состав чтобы увеличить количество самолето-вылетов<sup>32</sup>, брал с собой на самолет касторовое масло для дозарядки на передовых аэродромах, чем увеличились самолето-вылеты до 3 в день.

С 22.6 по 25.7. полк произвел 385 самолето-вылетов, провел 7 воздушных боев, в боях сбито 7 самолетов противника. Сбросил 80580 кг бомб.»

5. 211 БАП начал летную работу с 15.3.41-г. летный состав полка молодой, только что прибыл. Материальную часть СУ-2 полк получал в количестве 5-ти самолетов 15.2.41 г., а в начале войны полк имеет 18 самолетов СУ-2 из них 9 самолетов неисправных. В начале войны летный состав в количестве 64 чел. был самостоятельно выпущен на самолете СУ-2, но имел всего по 3-5 тренировочных полета. На выполнение упражнений по КБП-41 летный состав совершенно не летал и практического опыта в бомбометании, воздушной стрельбе и самолетовождении не имел. Несмотря на это, летный состав полка смело, решительно и беззаветно шел в бой. 23-27.6.41 г. полк уничтожил 3 переправы в р-не СКУЛЕНИ р. ПРУТ а 24.6.41 г. на этой же реке уничтожил один мост. Летный состав полка совершенно не имея опыта в полетах на низких высотах и в сложных метеоусловиях поставленные задачи в этих условиях выполнял успешно, без происшествий производя по 3-4 вылета в день.

По заданию командования ВВС Южного фронта полк выполнял боевые задачи в р-не ЖИТОМИР, но так как по своему радиусу самолеты были не в состоянии производить посадку на своем аэродроме после выполнения задачи, летный состав чтобы увеличить количество самолето-вылетов брал с собой на самолет касторовое масло для дозарядки на передовых аэродромах, чем увеличивались самолето-вылеты до 3-х раз в день. С 22.6.41 г. по 25.7.41 г. полк произвел 385 самолето-вылетов, провел 7 воздушных боев, в боях сбито 7 самолетов пр-ка. Сбросил 80580 кг бомб.

Фрагменты «Сведений и итогов боевых действий 20-й сад» (ЦАМО ф 20076, оп 1, д 7а л 30-31) -

<sup>31</sup> Скуляны

<sup>32</sup> Так в тексте

Из донесения начальнику штаба 20-й сад от начальника штаба 211-го бап №00390 от 25.6.1941г. г. Котовск:

«1. всего летчиков 80 чел. Из них а/. летает на Су-2 65чел.»<sup>33</sup>

Несмотря на трудности первых военных дней, боевая работа в полку шла полным ходом. Мы узнаем об этом из все тех же «Сведений о боевой работе...» (см. илл. ниже): 211-й полк на Су-2 имеет 98 самолетовылетов, из них 7 самостоятельных, 120 налеточасов, сбросил 407 авиабомб, из них 248 штук - ФАБ-50, 159 штук - АО-25, расход патронов - 1850 ШКАС, количество проведенных боев - 3 на своей территории.

Внизу таблицы, в сведениях о сбитых самолетах противника (без деления по авиаполкам), кроме немецких Ме-109 и Хейнкель, указаны польские PZL-24 и румынские самолеты британского производства - бомбардировщик Бристоль «Бленхейм» и истребитель «Харрикейн», участвовавшие в воздушной части плана «Барбаросса».

К. Мих. № 0126  
от 5.7.41.

**С В Е Д Е Н И Я**  
О БОЕВОЙ РАБОТЕ ЧАСТИ 20 САД за 22 по 30.6.1941 года

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	Тип самолета	Всего:		Убито в боях:	Получено ранений:	Получено повреждений:	К-ство сброшенных бомб по типам					Расход патронов			К-тво провол. в боях			
		самост.	на вылет.				ФАБ-100	ФАБ-50	АО-25	АО-10	ВСЕГО	ШКАС	ВСЕГО	на территории	на своей территории	ВСЕГО		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4 БАП	ИЛ-2	308	156	30	327	-	-	-	-	-	-	-	10000	58320	68320	2	20	22
	ИЛ-158	186	84	29	199	-	-	-	95	21	-	97	-	-	-	-	-	-
<b>ВСЕГО</b>		<b>494</b>	<b>240</b>	<b>59</b>	<b>526</b>				<b>95</b>	<b>21</b>		<b>97</b>	<b>10000</b>	<b>58320</b>	<b>68320</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>22</b>
55 БАП	ИЛ-2	385	144	35	386	-	-	-	-	-	-	-	26498	90650	117143	4	12	16
	ИЛ-158	196	80	20	296	-	-	-	102	-	-	102	204	-	-	-	-	-
<b>ВСЕГО</b>		<b>581</b>	<b>224</b>	<b>55</b>	<b>589</b>				<b>102</b>	<b>-</b>		<b>102</b>	<b>204</b>	<b>90650</b>	<b>117143</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
45 ВВП	ИЛ-2	134	134	21	224	625	10	26	-	92	-	758	-	24300	24300	1	4	5
	ИЛ-2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ВСЕГО</b>		<b>135</b>	<b>135</b>	<b>21</b>	<b>224</b>	<b>625</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>758</b>	<b>-</b>	<b>24300</b>	<b>24300</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
211 ВВП	Су-2	98	98	7	120	-	348	-	159	-	-	407	-	1850	1850	-	3	3
<b>ВСЕГО</b>		<b>98</b>	<b>98</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>348</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>407</b>	<b>-</b>	<b>1850</b>	<b>1850</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>ВСЕГО ЗА ДИВИ:</b>		<b>1308</b>	<b>697</b>	<b>142</b>	<b>1459</b>	<b>625</b>	<b>258</b>	<b>26</b>	<b>856</b>	<b>94</b>	<b>102</b>	<b>1461</b>	<b>36498</b>	<b>175120</b>	<b>211618</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>46</b>

з) Из них самолетовылетов истребительной авиации - 1075

**С В Е Д Е Н И Я**  
О РАБОТЕ ВВС ПРОТИВНИКА И ЕГО ПОТЕРИ с 22 по 30.6.41 г.

К-ство самолетов-вылетов противника					Уничтожено самолетов противника														
бомбардиров.	развед.	на вылет.	исчез.	всего	в воздушном бое					на аэродромных территориях									
					в/б/полк	Хейнкель	Ме-109	ПЗЛ-24	и др.	ВСЕГО	в/б/полк	Хейнкель	Ме-109	ПЗЛ-24	и др.	ВСЕГО			
1024	322	41	41	28	1415	1	4	1	8	2	2	18	3	6	1	1	1	12	30

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 20 САД  
ПОЛКОВНИК /подпись/

Сведения о боевой работе<sup>34</sup> 20-й сад за 22-30 июня 1941 г.

<sup>33</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 1, д 20 л 1

<sup>34</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 2, д 6 л 55



Польский самолет PZL P-24, производившийся по лицензии в Румынии



Бристоль «Бленхейм» румынских ВВС. Компьютерная иллюстрация

Поскольку полк был по возрасту летного состава молодым, ошибок хватало. Но потери были, в основном, среди техники, о чем красноречиво свидетельствуют сведения о боевом составе частей 20-й сад<sup>35</sup> по состоянию на 29.6.1941 г. (первые из имеющихся на начало войны):

«211-й ббп всего самолетов Су-2 16, из них исправных -6, неисправных -10, летчиков, летающих на Су-2-65 чел».

А на партийном собрании в полку 1 октября 1941 г., на котором обсуждался полученный боевой опыт и новые задачи, об этом говорилось прямо и откровенно, протокол сохранил эти выступления:

«Шумский: мне кажется, в боях полк имел бы меньше потерь, если бы проводился периодический разбор причин потерь. В дальнейшем это нужно практиковать как можно чаще. Особенно надо обратить внимание как подходить к цели и как отходить от нее. Эти вопросы были упущены. Я сам, как молодой летчик, мало имея практики в летной работе, а приходилось водить группы.

<sup>35</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 1, д 21 л 9

Необходимо как можно чаще практиковать обмен опытом боевой работы<sup>36...</sup>»

«Баутин: основная причина наших потерь - это неслаженность экипажей. Группы были смешанные и не слаженные. Другой причиной -это незнание обстановки на фронте, не было также иногда прикрытия истребителями<sup>37.</sup>»

«Коногов: Мне, как начальнику связи полка, известно как давались боевые задания. Иногда указывали только район, где находились войска противника. А нашим летчикам приходилось уже самим искать цель в этом районе. Нужно давать летать на боевые задания работникам штаба, это давало бы лучше разведданные.<sup>38</sup>»

Надо сказать, что неразберихи и неорганизованности в первые дни войны хватало на всех уровнях. С 25 июня в районе старых укрепленных районов по Днестру и в Молдавской ССР начал разворачиваться Южный фронт, образованный согласно приказу 21 июня на базе Московского военного округа. Далекое от театра военных действий место формирования было ошибкой – штаб фронта не знал театра предстоящих операций, должен был добраться до места и развернуть управление войсками. Румыны воспользовались этим, расширили плацдарм у Скулян и захватили два новых.

Бомбардировщики 211-го авиаполка, несмотря ни на что, все это время наносили удары по переправам через Прут и по живой силе противника на плацдармах и в тылу, о чем есть записи в Журнале боевых действий 20-й САД.

*«211 ББП*

*16.35 В составе 6 Су-2 под прикрытием 3 МиГ-3 бомбардировали войска пр-ка в р-не Трушешти. Отмечены прямые попадания.*

*Сброшено бомб АО-25 47 шт.*

*патрон ШКАС 350 шт.*

*произведено 6 самолето-вылетов*

*налет 5 час. 42 мин.*

*Основание: оперсводка №7.13.00 и №18.20.00 20 САД 1.7.41*

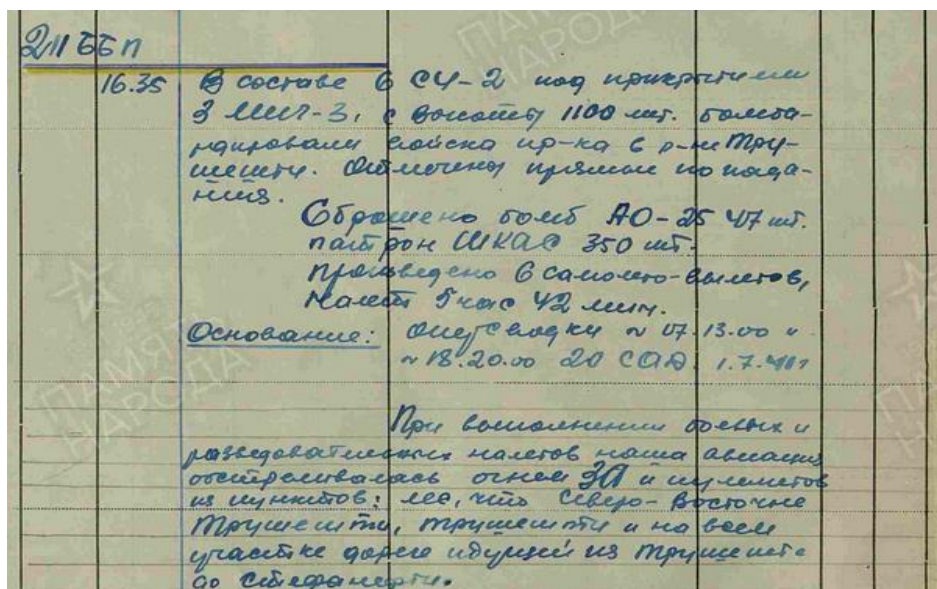
*При выполнении боевых и разведывательных полетов наша авиация обстреливалась огнем ЗА и пулеметов из пунктов: лес, что северо-восточнее Трушешти, Трушешти и на всем участке дороги, идущей из Трушешти до Стефанешти <...>»*

---

<sup>36</sup> ЦАМО, ф 22356, оп 636900, д 1 л 13об

<sup>37</sup> там же, л 15об

<sup>38</sup> Там же, л 16



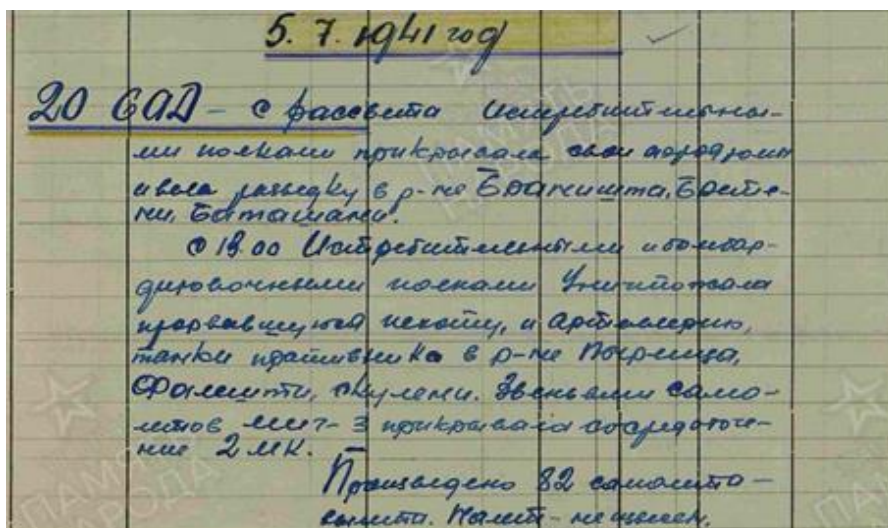
Фрагмент записи в журнале боевых действий 20-й САД за 1 июля (см. выше)

2 июля противник перешел в наступление. Основной удар наносился на Яссы и Бельцы, вспомогательный – на Могилев-Подольский. Силы Южного фронта были недостаточны, сосредоточение войск противника разведка не заметила, вдобавок удар противника совпал с перегруппировкой войск фронта. Уже в первый день оборона по реке Прут была прорвана на глубину до 10 км, на следующий день – до 30. Контрудар и действия авиации сдержать противника не смогли. До конца июля советские войска вели оборонительные бои, отходя к Днестру. Но авиация 9-й армии непрерывно наносила удары по наступающим войскам противника, чтобы ослабить давление на фронте.

Из ЖБД дивизии:

«...с рассвета истребительными полками прикрывала свои аэродромы и вела разведку в р-не Браништа, Бретени, Баташани. С 18.00 истребительными и бомбардировочными полками уничтожали прорвавшуюся пехоту и артиллерию, танки противника в районе (неразб.) Фалешти, Скулени. Звеньями самолетов МИГ-3 прикрывала сосредоточение 2 МК<sup>39</sup>

<sup>39</sup> Механизированного корпуса



Фрагмент записи за 5 июля в журнале боевых действий 20-й САД (см. выше)

Помимо вылетов на бомбежку, авиаполк обеспечивал и разведку. Из журнала боевых действий 20-й смешанной авиадивизии за 7 июля 1941 г.:

«211 бап в течение 7.7.1941 г. выполнял задачу, поставленную Командующим ВВС 9-й армии по уточнению войск противника [в районе] Бельцы, Фалешти».

10 июля 211-й бап в полном составе – 14 машин – получил приказ нанести удар по мотомехколонне на дороге Житомир-Коростышев. Одна эскадрилья (7 машин) обнаружила колонну, идущую с интервалом 200-300 м между машинами и сбросила бомбы на дорогу, другая эскадрилья не обнаружила противника и вернулась, не сбросив бомбы. При посадке одна машина рухнула, выработав все топливо и в полку осталось 13 машин.

В десятых числах июля полк был ненадолго передан в состав ВВС 6-й армии Юго-Западного фронта и действовал на Житомирском направлении, для чего перебазировался на аэродром 249-го истребительного полка у поселка Сутиски Винницкой области<sup>40</sup>. 13 июля<sup>41</sup> 211-й бап в составе 12 машин вылетал по приказу командующего фронтом на бомбардировку танков и механизированных частей противника в районе г. Житомир.

В тот же день с Харьковского авиазавода в полк прибыло 7 машин Су-2. Самолетов должно было прибыть 8, но при взлете с промежуточного аэродрома одна из машин упала<sup>42</sup>.

<sup>40</sup> [https://ru.ruwiki.ru/wiki/211-%D0%B9\\_%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B5%D0%B1%D0%BE%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9\\_%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9\\_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BA](https://ru.ruwiki.ru/wiki/211-%D0%B9_%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B5%D0%B1%D0%BE%D0%BC%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BA)

<sup>42</sup> Там же

## Сбит под Орхеем

Напряжения и неразберихи к концу первого месяца войны меньше не становилось, о чем наглядно свидетельствует письмо из штаба 20-й сад начальнику штаба ВВС 9 Армии (исх.№0204 от 15.7.1941г.)<sup>43</sup>:

*«Последнее время мы не получаем от Вас боевых приказов, а имеющиеся приказы получают значительно позже их выполнения. Дивизия в большинстве случаев не получает самостоятельных задач не только на период, но даже и на день. Часто задачи ставятся на вылет и то не всей дивизии, а отдельным частям и даже звеньям, задачи на разведку ставятся на слишком длительный период и слишком общие.*

*Результаты разведки доносятся только Вам и только после этого получаем от Вас боевые задачи. Проходит значительное время от момента обнаружения до момента удара. Глубина разведки истребителей слишком мала /мал радиус действия/.*

*В результате часто получается, что получив боевую задачу, вылетающие части не находят колонн, обнаруженных разведкой, т.к. они уже развертываются в боевые порядки или расчлняются на мелкие колонны...»*

О том, в каких условиях и с каким напряжением велась в те первые дни боевая работа ближних бомбардировщиков, работавших непосредственно над полем боя и по прифронтовым коммуникациям, наглядно свидетельствует разведывательная сводка №33 штаба 20-й САД к 8.00 16.7.1941 г.<sup>44</sup>.

*«Разведывательными и боевыми вылетами в период с 15.00 15.7 до 7.00 16.7 установлено:*

*..18.00 по дороге Сорока-Извоареле (в движении на восток) колонна таков, автомашин и артиллерии. Голова у леса, что в 5 км южнее н.п. Сорока, хвост-Изоареле. По колонне был произведен бомбардировочный удар.*

*..движение отдельных танков по дороге из Извоареле на Христичи (по скоплениям танкам был произведен бомбардировочный удар в р-не рощи, что в 5 км южнее н.п.Сорока и в р-не н.п. Гура Каменка).*

*..ЗА <sup>45</sup>вела сильный огонь из районов Христичи, Пирлиц.*

*У пункта Пирлиц скопление автомашин (произвели по ним бомбар. удар)*

---

<sup>43</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 1, д 22 л 49

<sup>44</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 1, д 3 л 59

<sup>45</sup> Зенитная артиллерия

*18.50 Христичи (ю-з. в 10 км от н.п. Сорока) колонна в 130 тт танков в движении на Сорока (по ним произведен бомбардир. удар)*

*..Из р-на н.п. Сарацени Веки ЗА вела сильный огонь*

*20.00 из р-на н.п. Кукурузени-Исаково вела огонь ЗА*

*..21.15.. По дороге из Орхей<sup>46</sup>-Исаковка а также из р-на Морозени велся сильный огонь ЗА и ЗП. Орхей горит. По скоплениям танков и артиллерии в р-не Орхей (западная окраина) был произведен бомбардир. удар. Бомбы попали в цель.*

*По дороге Исаковка-Бравичи движение танков, автомашин, артиллерии, по колонне был произведен удар нашей бомбардировочной авиацией...»*



Карта Молдавской ССР 1982 г. К западу от Оргеева видна «дорога Исаковка-Бравичи», и ее продолжение «дорога Орхей-Исаковка», упомянутые в сводке

А вот оперативная сводка штаба 20-й САД №42 к 9.00 16.7.1941г. <sup>47</sup> о тех же событиях. И в этой сводке мы видим, наконец, младшего лейтенанта Зотикова:

*«...2. 211 ББП<sup>48</sup> в период с 17.12 до 21.00 15.7.1941г. произвел бомбардировочный удар по танкам и мотомеханизированным войскам противника, первый удар с 17.12 до 18.45 в составе 23 самолетов СУ-2 в районе населенных пунктов Сороки, Изворели, Ронди, Пырлица.*

*Сброшено бомб с Н-300 мтр<sup>49</sup>. 18 ФАБ-100, 6 ЗБ-50, 292 АО-15, израсходовано патронов 4210 шт. Отмечены прямые попадания по цели.*

<sup>46</sup> Также упоминается как Оргеев.

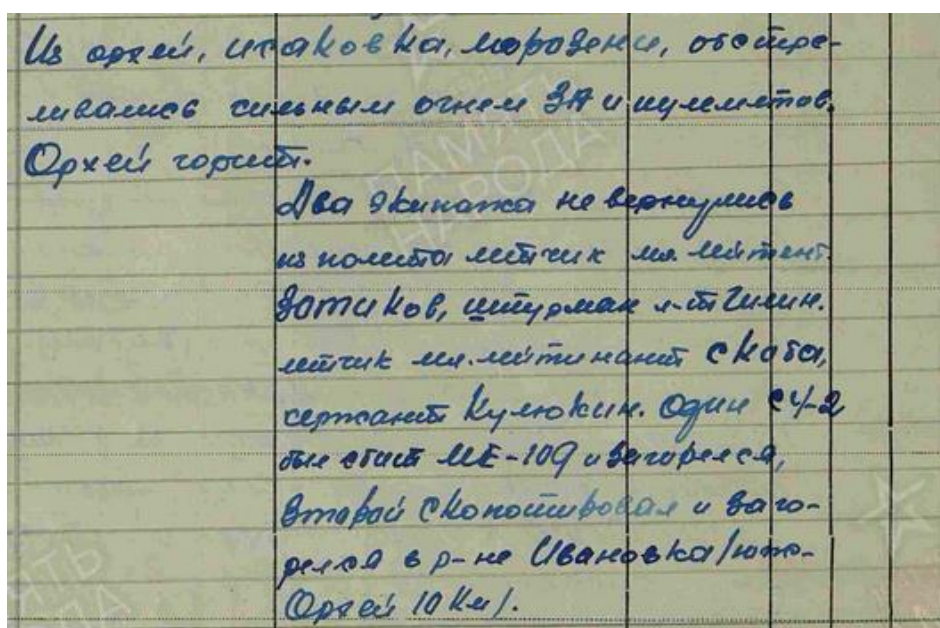
<sup>47</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 1, д 2 л 42

<sup>48</sup> Ближнебомбардировочный полк

<sup>49</sup> С высоты 300 метров

Самолеты обстреляны сильным огнем из н.п. Христичи, Пырлица. Ранен летчик ст. л-т Васильев. Второй удар с 20.00 до 21.00 в составе 18 самолетов СУ-2 в р-не н.п. Орхей, Морозени, Броянцы. Сброшено бомб с Н-300 мтр. 8 ФАБ-50, 12 ЗАБ-50, 248 АО-15, израсходовано патронов 6670 шт. Отмечены прямые попадания по цели.

Из Орхея, Исаковки, Морозени обстреливались сильным огнем ЗА и пулеметов. Орхей горит. Два экипажа не вернулись из полета: летчик мл. л-нт Зотиков штурман л-нт Гилим, летчик мл. л-нт Скоба, сержант Кулюкин. Один СУ-2 был сбит МЕ-109 и загорелся, второй скапотировал и загорелся в р-не Ивановка<sup>50</sup> /юж. Орхей 10 км/. Один самолет противника МЕ-109 был сбит л-том Серебряковым. Наши истребители прикрывали действия бомбардировщиков. Израсходовано самолетовылетов 41, налет 40.32..»



Страница журнала боевых действий 20-й сад<sup>51</sup> с записью за 15 июля, повторяющей информацию из оперативной сводки (см. выше)

Итак, 15 июля южнее города Орхей (Оргеев) машина младшего лейтенанта Зотикова получила попадание зенитного снаряда<sup>52</sup> и загорелась – либо в воздухе, либо скапотировав при вынужденной посадке. Причем, в документах есть разночтение: причина поражения машины указана разная. В именном списке потерь личного состава 211-го бап за 15.7.1941 об экипаже Зотикова сказано «сбит в районе Ивановки истребителем МЕ-109. Самолет сгорел, состояние экипажа неизвестно». В именном списке потерь начальствующего состава 211-го бап 8-17.07.1941 – «сбит в районе Ивановки ЗА противника», причем зачеркнуто «место захоронения неизвестно», а в именном списке потерь 20-й сад указан не

<sup>50</sup> На современной карте Оргеевского района Молдовы в районе «10 км южнее» Оргеева нет никакой Ивановки. На таком же удалении на западе есть Исаковка, на юге есть Иванча (Ivancea).

<sup>51</sup> ЦАМО, ф 20076, оп 1, д 4

экипаж, а только один Дмитрий Иванович, с формулировкой «не вернулся с задания».

Видимо, «мессер» появился по ошибке только в самой первой версии, когда обстоятельства боя были еще неизвестны. И только уже после того, как первый документ был составлен, до своей части добрался выпрыгнувший с парашютом штурман Дмитрия Ивановича – Александр Мартынович Гилим, который и рассказал о том, как все произошло.

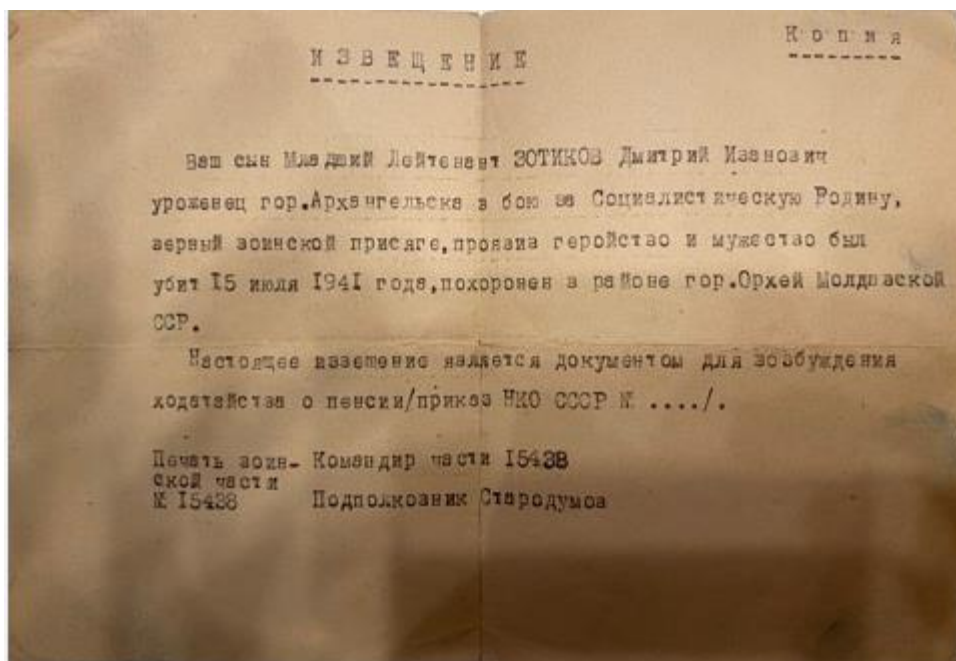
Так или иначе, в полку Дмитрия Ивановича сочли погибшим. Но вот что заслуживает внимания: на имеющихся копиях извещения указана дата – 1944 год, и мы не знаем, было ли получено извещение о смерти в 1941 году. Согласно поданным документам, в 1944 г. мать Дмитрия Ивановича писала в его полк с вопросом, верна ли дата смерти, поскольку 28 июля 1941 г. (через почти две недели после того, как самолет Зотикова был сбит) получила телеграмму от него. Начальник отдела кадров авиаполка Фуртый в ответном письме объяснил, что фронт уже подходил к Котовску, и телеграф был в ведении военных, поэтому оперативно отправлять личные телеграммы не было возможности. То есть, телеграмма действительно могла опоздать и прийти уже после гибели отправителя. Также он подробнее рассказал об обстоятельствах последнего боевого вылета Дмитрия Ивановича. Из письма:

*«...я хорошо знал Диму и гордился им как летчиком. Да и весь личный состав нашей части любил Диму. Война, тяжелая обстановка, большая ответственность, которая ложилась на него в каждом боевом вылете – все это не отняло у него юношеского задора и жизнерадостности. <...>*

*15 июля 1941 г. был тяжелым днем, не возвратился Дима.*

*День был тем более тяжелым, что это были первые потери.*

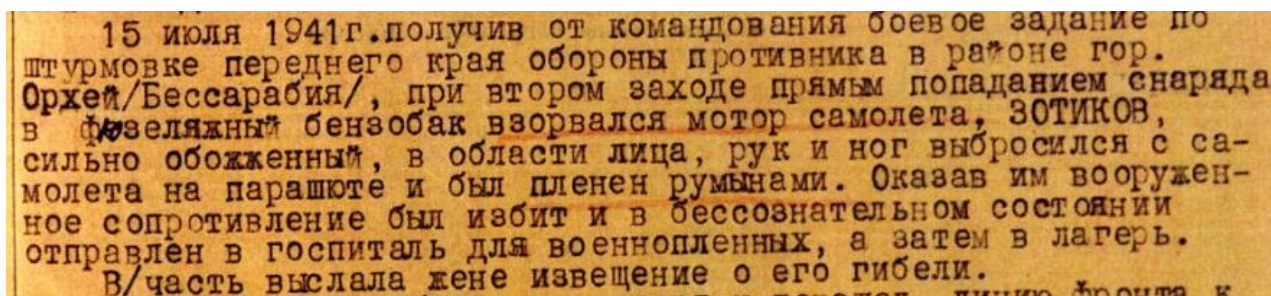
*Его друг Саша Гилим возвратился только через 5 дней. Саша выбросился на парашюте и приземлился на вражеской территории. Местное население помогло ему перейти линию фронта и добраться к своим. Дима одну ногу поставил на плоскость, вторая оставалась в кабине. Видно в этом положении его и убило, т.к. он ушел на плоскость (на крыло). Вторая нога, видно, зацепилась за что-то в кабине. Машина упала на вражеской территории, возле города Орхей (это километров 65 на запад от Котовска на территории Бессарабии). Кто его хоронил - не знаю, но, видимо, он разбился так, что хоронить было нечего.»*



Копия извещения о смерти, отправленного матери Дмитрия Ивановича. *«Ваш сын Младший Лейтенант<sup>53</sup> Зотиков Дмитрий Иванович уроженец гор. Архангельска в бою за Социалистическую Родину, верный военной присяге. Проявив геройство и мужество был убит 15 июля 1941 года, похоронен в районе гор. Орхей Молдавской ССР. Настоящее извещение является документом для возбуждения ходатайства о пенсии/приказ НКО СССР № .../. Печать воинской части № 15438. Командир части 14538 подполковник Стародумов.»*

## Дважды рожденный

На самом деле, летчик Зотиков не погиб. В результате попадания снаряда и взрыва двигателя Дмитрий Иванович получил тяжелые ожоги (III степени лица, рук и ног), но все же смог выбраться с парашютом. И поскольку все это происходило над территорией противника, то после приземления младший лейтенант Зотиков, хотя и оказав вооруженное сопротивление румынским солдатам, оказался в плену.



Фрагмент послевоенного наградного листа с изложением обстоятельств пленения. Извещение о гибели жене указано ошибочно – на тот момент Зотиков не был женат.

Дмитрию Ивановичу повезло дважды. Первый раз – что он с тяжелыми ожогами смог выпрыгнуть из горящей машины и приземлиться. Второй – что его взяли в плен не немцы, а румыны.

<sup>53</sup> С большой буквы написано в тексте

Отношение к советским пленным у разных стран-участников пакта Оси было разным. Общеизвестно, что отношение Германии к советским военнопленным было намного хуже, чем к пленным из других стран<sup>54</sup>. Сами немцы мотивировали это самым разным образом – и тем, что советские солдаты связались с большевизмом и этим поставили себя вне «цивилизованной войны», и тем что «советское правительство не подписало Женевскую конвенцию, а значит, на советских солдат не распространялись ее положения», и даже тем, что экономика Германии была все равно не в состоянии прокормить большое количество пленных.


Румыния же, хотя и входила в Антикоминтерновский пакт и пакт Оси, жестокого обращения с пленными не практиковала. Более того, по линии международного и румынского Красного Креста между Румынией и СССР шел, хотя и небольшой, но обмен списками военнопленных и т.п. документами в соответствии с международными конвенциями о статусе военнопленных. Подобным образом обстояли дела и с Италией, пока Италия в 1943 г. не вышла из войны.

По сведениям из послевоенного личного дела Дмитрия Ивановича, сначала он находился в лагере №1 на территории Бессарабии (Молдавии), у города Слободзея на левом берегу Днестра, в 12 километрах от Тирасполя. Очевидно, в это время он и попал в списки военнопленных, поданные румынским «Красным крестом».

---

<sup>54</sup> [https://scepsis.net/library/id\\_3393.html](https://scepsis.net/library/id_3393.html)

93

  
 SOCIETATEA NAȚIONALĂ  
 DE  
 „CRUCE ROȘIE”  
 A  
 ROMÂNIEI

**ETAT NOMINAL**

des **604**

Prizoniers de l'armée. *U. R. S. S.* se trouvant dans les camps de Roumanie

	Nr. srl.	a. Nom de famille et b. Prénom du prisonnier	Prénom du père	a. Grade b. date et lieu de naissance	a. Lieu d'internement b. État de santé
a.	1	<i>Zotikov</i> ZOTICOFF	JEAN	S. LIEUTENANT AVIATEUR	HOPIT. Nr. 590
b.		<i>Дмитрий</i> DEMETRE		20 ans	
a.	2	<i>Соломонович</i> SOLOMONIOU K PHI-	LEMON	SOLDAT	HOPIT. MILIT. BUZAU
b.		<i>Тригорши</i> GREGOIRE		31 ans CRUFENCA ODES-	
a.	3	<i>Биризовский</i> BIRIZOVSKY SI-	MON+	SA SOLDAT	. . .
b.		<i>арсен</i> ARSENE		35 ans BALTA ODESSA	

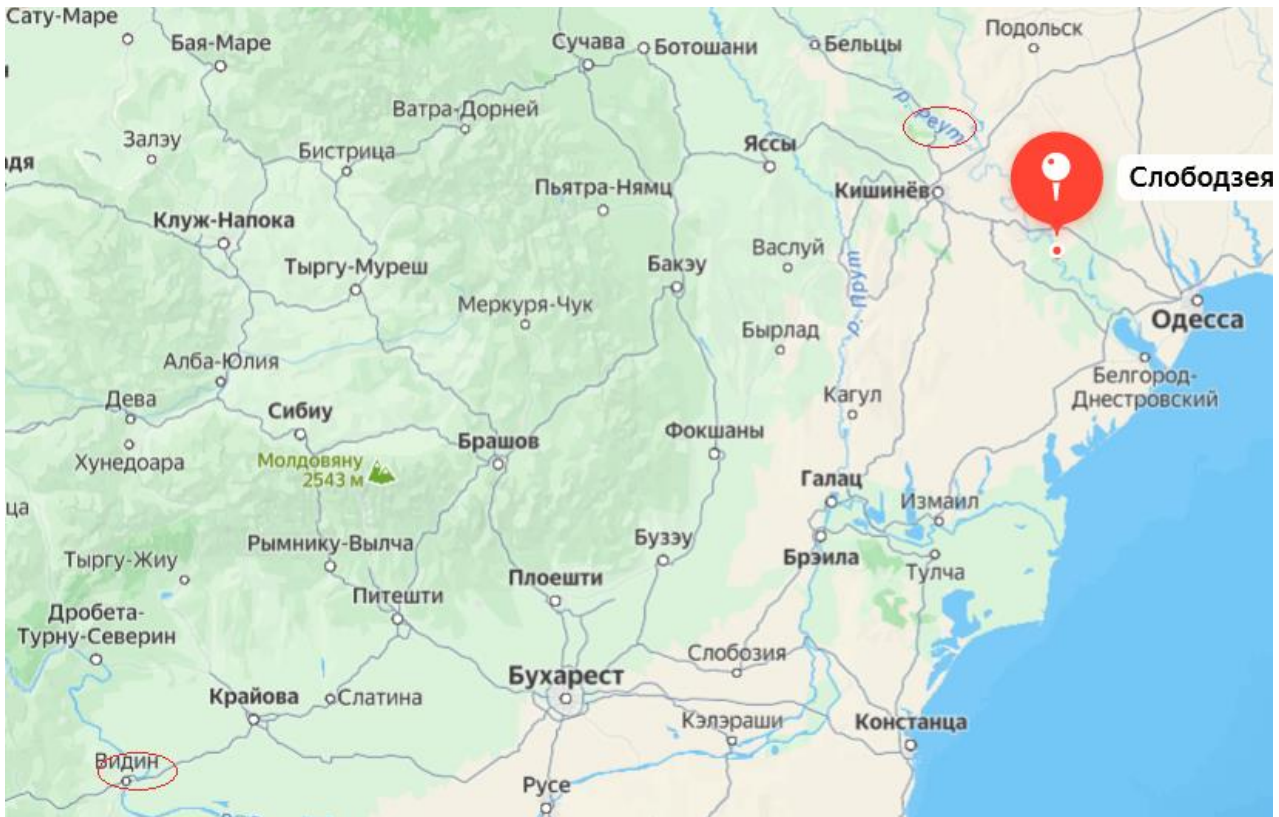
Начало списка советских военнопленных, поданного румынским Красным Крестом. Первая строка – личные данные Дмитрия Ивановича Зотикова. Расшифровка граф: фамилия и имя; отчество (букв. «имя отца»); звание (у Дмитрия Ивановича, кроме звания, добавили еще и «летчик») и время и место рождения; место пленения и состояние здоровья<sup>55</sup>

Затем Дмитрия Зотикова перевели на юго-запад, на противоположный конец Румынии, в город Калафат у границы с Болгарией, проходящей по реке Дунай, напротив болгарского города Видин на другом берегу.

На приведенной ниже современной карте Румынии и Молдовы в верхнем правом углу, там, где написано «р. Реут», в выделенной зоне находится город Орхей (Оргеев), рядом с которым Дмитрий Иванович был сбит. Рядом с ним – первый из лагерей военнопленных, в котором он

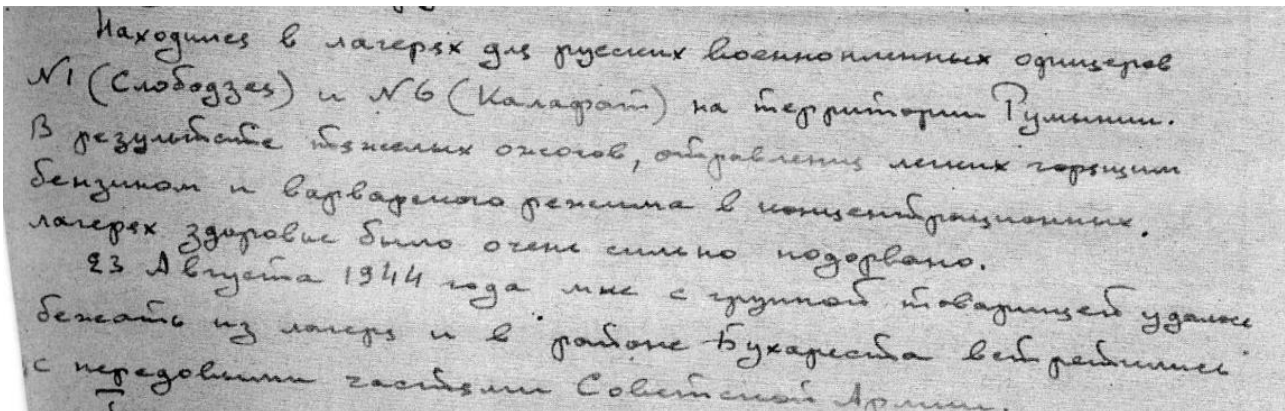
<sup>55</sup> информацией о том, что означает указанное сокращение HOPIT с номером 590, и на который из вопросов оно отвечает, мы не располагаем

содержался, в городе Слободзея. В нижнем левом углу карты – болгарский город Видин, стоящий на Дунае напротив румынского города Калафата, где был другой лагерь, в котором Зотиков пробыл до побега.



Ожоги у Дмитрия Ивановича постепенно зажили, остались рубцы на лице, тыльной части кистей и верхней части стоп.

А через три года в Румынию вошла Красная Армия. Как пишет Дмитрий Иванович в послевоенной автобиографии, после капитуляции Румынии немцы решили уничтожить их лагерь и 28 августа 1944 г. подвергли его артиллерийскому обстрелу. В суматохе артобстрела Дмитрий Иванович с группой других офицеров бежал из плена и вышел в расположение советских войск в районе Бухареста.

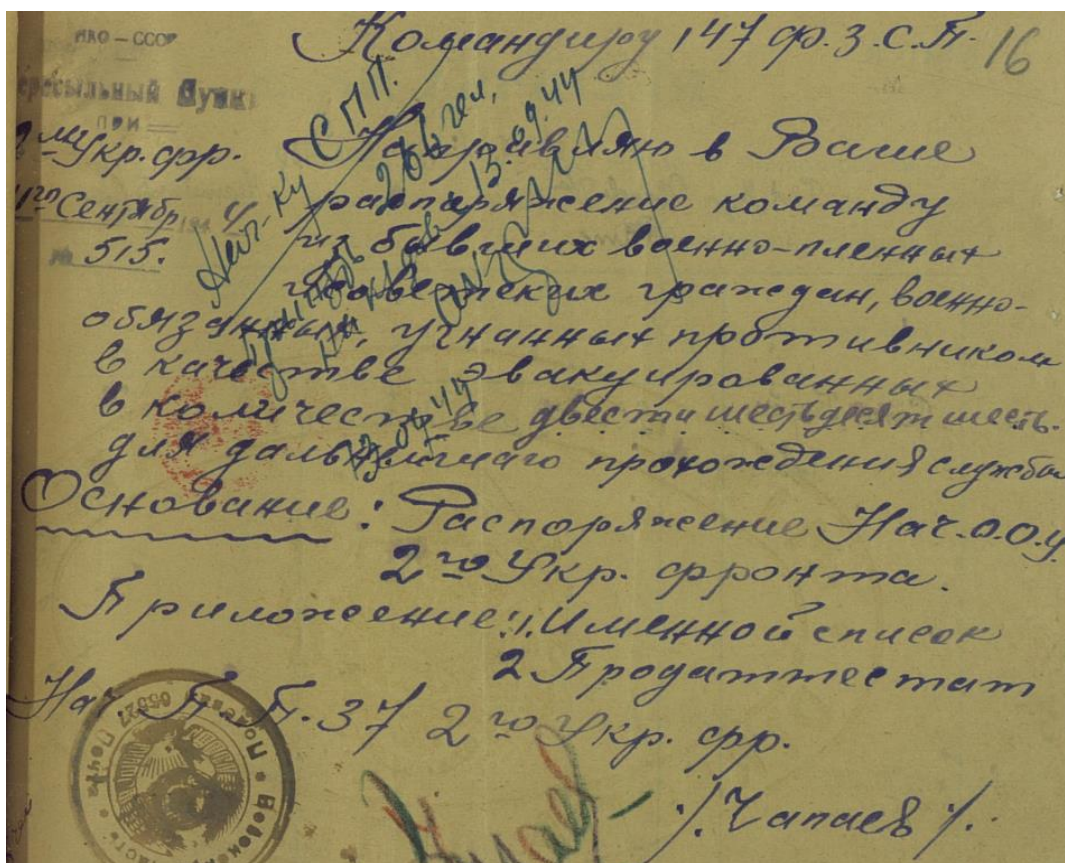


Фрагмент автобиографии из послевоенного личного дела Д.И. Зотикова с описанием жизни в плену: «Находился в лагерях для русских военнопленных офицеров №1 (Слободзея) и №6 (Калафат) на территории Румынии. В результате тяжелых ожогов, отравления горячим бензином и варварского режима в концентрационных лагерях здоровье было очень сильно подорвано. 23 августа 1944 года мы с группой товарищей удались бежать из лагеря и в районе Бухареста встретились с передовыми частями Советской Армии.

подорвано. 23 августа 1944 года мне с группой товарищей удалось бежать из лагеря и в районе Бухареста встретились с передовыми частями Советской Армии».

## После плена. Возвращение в строй

В начале сентября он прибыл на 37-й пересыльный пункт в Яссах, а оттуда 11 сентября – в 147-й фронтовой запасной стрелковый полк (фзсп) 2-го Украинского фронта. Полк в это время находился в городе Роман на реке Серет, совсем недалеко от молдавской границы, но вскоре передислоцировался в город Плоешти севернее Бухареста.



Вашилия Имя	Год	Цоцно	Придан
Отчество	рождения	названия	
Зотиков Дм. Ив	1921	русс.	
Цуцдалов Ив. Ив.	1911	—	
Гоним Еф. Еф.	1900	—	
Козиков Егор Гим	1914	—	
Хосамов Душан	1907	тадж.	
Вешто Ана Еван	1914	русс.	

Сопроводительные документы<sup>56</sup> по приему военнопленных 12-25.09.1944 г.

<sup>56</sup> ЦАМО, ф 8434, оп 68711, д 41 л 16

Первый из вышеприведенных документов - фрагмент сопроводительного письма начальника пересыльного пункта командиру 147-го фзсп: *«Направляю в Ваше распоряжение команду из бывших военнопленных и советских граждан, военнообязанных, угнанных противником в качестве эвакуированных в количестве 266 человек для дальнейшего прохождения службы. Основание: Распоряжение Нач.ОУ 572го Укр.фронта. Приложение:1. именной список. 2. Продаттестат. Нач П.П.5837 Чапаев».* Поперек текста написана резолюция *«Начальнику СПП. Принять 266 человек на к/дов. 13.09.44.»* Второй, чей фрагмент также на иллюстрации – приложенный к первому документу именной список<sup>59</sup>, в котором в первой строчке страницы, под № 67 значится *«младший лейтенант Зотиков Дм.Ив., 1921 год рождения, русский»*

Из приказа № 231 по 147-му фронтовому запасному стрелковому полку<sup>60</sup>:

*«...Зачислить в списки полка офицерский, сержантский и рядовой состав, прибывший из военных частей и учреждений в подразделения:*

*...из пересыльного пункта №37 г.Яссы сборно-пересыльный пункт бывших военнопленных офицерского состава 7 чел.»*

22 октября прибывшие с пересыльного пункта бывшие военнопленные убыли из полка в 39-й отдельный полк резерва офицерского состава (ОПРОС), о чем в книге приказов 147-го фзсп есть запись №258: *«..12. 97 чел бывшего офицерского состава из сборно-пересыльного пункта бывших военнопленных согласно прилагаемым спискам в распоряжении 39 отд.офицерского полка резерва.*

*Основание: распоряжение ОУ штаба 2 УФ<sup>61</sup>»*

О том как освобожденные из плена бывшие офицеры (архивными документами о том, в какой момент им были возвращены воинские звания – во время пребывания в 147-м фзсп или позже – мы не располагаем) двигались до 39-го ОПРОС, стоявшего в городе Сибиу, мы узнаем из следующего документа<sup>62</sup>:

*«Акт 1944 г. октября 19-го дня. г. Плоешти*

*Мы, нижеподписавшиеся пом. нач. штаба 147 ФЗСП (фронтового запасного стрелкового полка) лейтенант Королев А.С. с одной стороны и представитель 39 отд. оф. полка резерва 2-го Укр. фронта гвард. майор т.*

---

<sup>57</sup> Оперативно-организационное управление

<sup>58</sup> Пересыльный пункт

<sup>59</sup> ЦАМО, ф 8434, оп 68711, д 41 л 19

<sup>60</sup> ЦАМО, ф 8434, оп 68712, д 5, л 84,84об

<sup>61</sup> Там же, л. 139

<sup>62</sup> Там же, ф 8434, оп 68711, д 47, л 59

Плотников Н.П. командированного действующего на основании командировочного предписания №1940/АП от 16.10.1944 г. с другой стороны составили настоящий акт в том, что сего числа на основании телеграфного распоряжения отдела Орг. учета и Укомплектования штаба 2-го Укр. Фронта 1-й передал, а второй принял б/в/служащих <sup>63</sup>Красной Армии офицерского состава в количестве 735 чел. (семьсот тридцать пять челов.)

Продуктами на путь следования удовлетворены на 8 суток, т.е. по 27 октября 1944г. включительно.

Людей до места сопровождает приемщик. До места назначения, Сибю – полком выделена одна парная подвода и один санинструктор, которые по прибытию подлежат возвращению в полк.

Для самоохранны на пути следования переданы 15 (пятнадцать) винтовок и по двадцать патронов, всего 300 (триста боевых патронов).

Приложение: именные списки на (пропущено) листах,

О чем составлен настоящий акт в трех экземплярах.

Принял: гв. майор Плотников (подпись)

Сдал: лейтенант Королев (подпись)»

5 взвод			
Капитан	Петров Вал. Ив.	1914	Воронежская об. Павловский р-н в. Русская Буйволодка - жена
Мл. лейт	Пилипенко Фед. Дав.	1904	Харьковская обл. Н. Боголашевский р-н с. Андрияновка 1913
лейтент	Петров Дл.р Иван	1921	Ленинград. Арбузова 49 - отец
- "	Иван. Павел Серг.	1916	Одесса. Григорьев с. Крижановка - жена
мл. лейт	Саранок Иван. Дав.	1904	Одесская об. Балтийский р-н с. Бленовка - отец
от лейт	Лопатев Иван. Ив.	1908	Краснодарский край с. Ново-Романовское - отец
мл. лейт	Руденко Сергей Зои.	1912	Одесса. Михайловская 53 - отец
мл. лейт	Зотиков Дм. Ив.	1921	Архангельск. Либкнехта 31 - мать

Фрагмент списка личного состава, приложенного к акту передачи, 5-й взвод; нижняя строка – данные Д.И.Зотикова: «мл.лейт. Зотиков Дм.Ив. 1921 год рождения. Семья – Архангельск К Либкнехта 31, мать.»

Вот так в самом конце октября Дмитрий Иванович прибыл в 39-й отдельный полк резерва офицерского состава (ОПРОС), где и проходил с другими освобожденными из плена офицерами проверку.

Фильтрация (проверка) военнослужащих, находившихся в плену и гражданских лиц, оказавшихся на оккупированной территории, была учреждена Постановлением ГКО СССР № 1069сс от 27.12.1941 г. «о мерах по выявлению среди бывших военнослужащих Красной Армии, находившихся в плену и в окружении, изменников Родине, шпионов и дезертиров и об

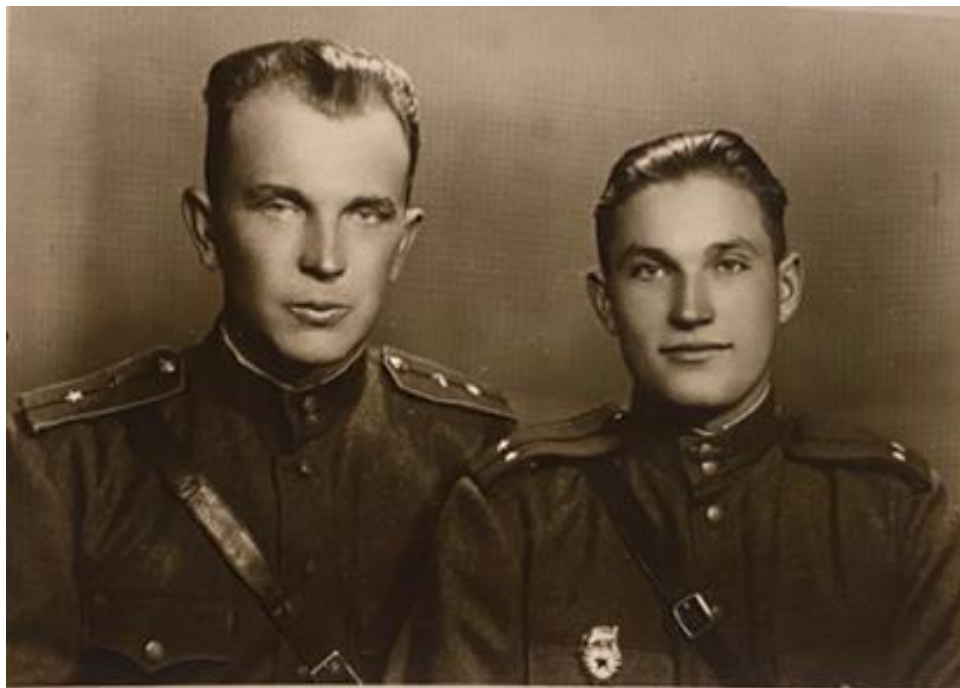
<sup>63</sup> Бывших военнослужащих

организации спецлагерей».<sup>64</sup> Постановление ГКО СССР № 6884с от 04.11.1944 г. «о направлении освобожденных из плена военнослужащих Красной Армии в специальные запасные части для проверки органами контрразведки СМЕРШ НКВД»<sup>65</sup> возложило проверку военнослужащих на запасные части фронтов. Дмитрий Иванович пишет о проверке только применительно к 147-му ФЗСП, но в документах ЦАМО она упоминается и относительно 39-го ОПРОС.

В послевоенном личном деле Дмитрий Иванович пишет, что «позже» был в 39-м ОПРОС командиром офицерского взвода, но архивных документов о вступлении в эту должность не имеется, мы знаем об этом с его слов.

17. Участие на фронтах и в партизанских отрядах в период гражданской войны, в последующих войнах и в Отечественной войне, при ликвидации бандитизма и конфликтов (указать, на каких фронтах или отдельных участках, в составе какой части или партизанского отряда и на каких должностях участвовал)	С какого времени (число, м-ц и год)	По какой время (число, м-ц и год)
<i>Южный фронт</i> <i>Лейтенант 211 ББАП 20-й САД</i>	<i>22.5.1941</i>	<i>15.5.1941</i>
<i>2-й Украинский фронт</i> <i>командир офицерского взвода 39 ОПРОС</i>	<i>20.5.1944</i>	<i>9.5.1945.</i>

Фрагмент страницы послевоенного личного дела Дмитрия Ивановича, заполненной его рукой:  
«участие на фронтах: Южный фронт: лейтенант 211 ББАП 20-й САД, 2-ой Украинский фронт: командир офицерского взвода 39 ОПРОС»

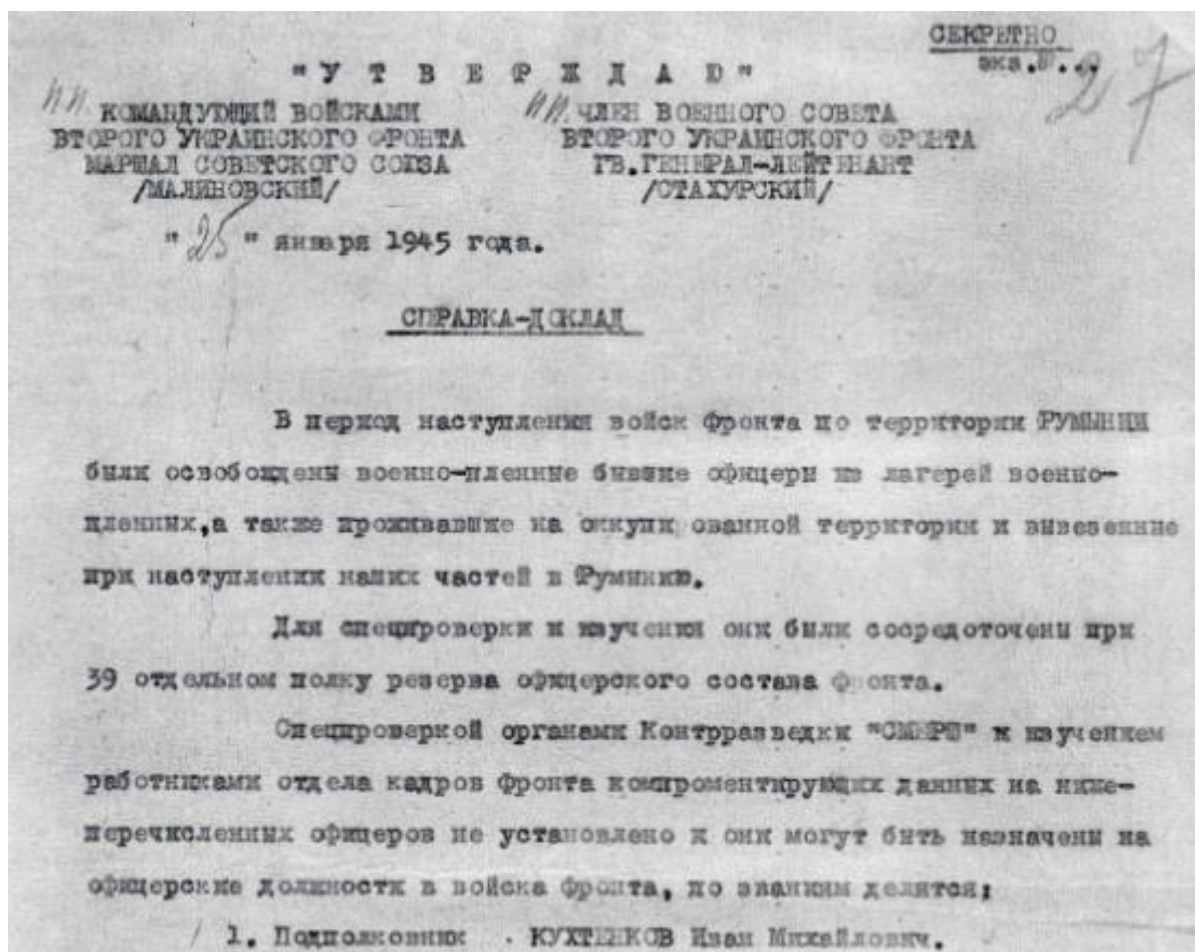


<sup>64</sup> РГАСПИ ф. 644, оп 2, д 30, л 191-194

<sup>65</sup> РГАСПИ. ф 644, оп 1, д 330, лл 225-226

Фотография Дмитрия Ивановича (слева) времен службы в ОПРОС. Подпись на обороте:  
«горячий привет от меня и одного из моих приятелей. 1/III - 45. Дима»

К январю 1945 г. он полностью прошел фильтрацию, и был признан годным занять офицерскую должность в войсках фронта.

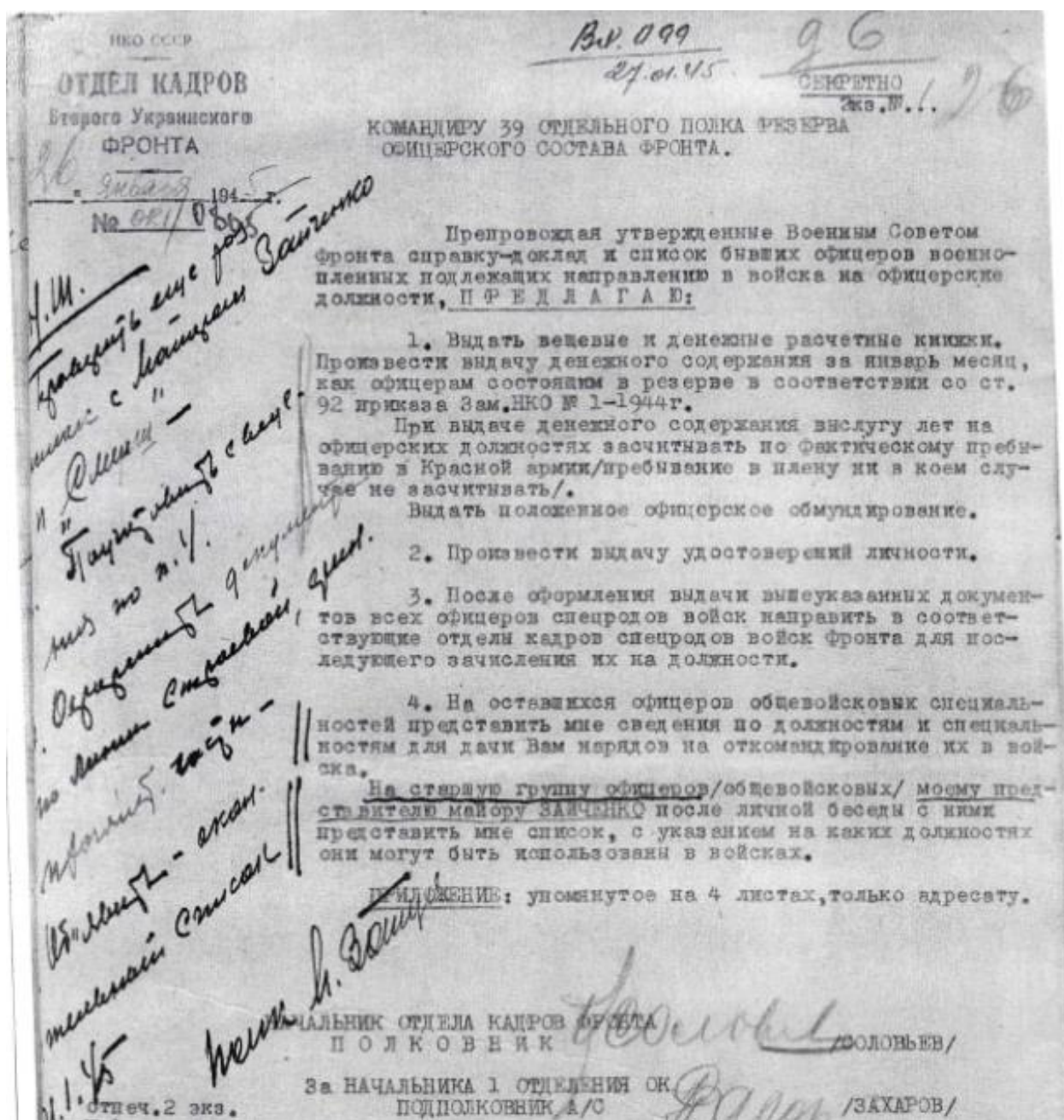


126.	Мл. лейтенант	ОХЕНОВ Николай Васильевич	
127.	Мл. лейтенант	ПОПОВ Геннадий Николаевич	10/5
128.	Мл. лейтенант	ЯЦУРА Григорий Евдокимович	9/2
129.	Мл. лейтенант	ЧЕРНЫШОВ Михаил Алексеевич	5/0
130.	Мл. лейтенант	ДОВЕНЯ Петр Яковлевич	11/3
131.	Мл. лейтенант	КУЗНЕЦОВ Михаил Алексеевич	10/2
132.	Мл. лейтенант	РОЖКОВ Александр Сидорович	10/4
133.	Мл. лейтенант	ДЕМЕНТЬЕВ Никита Константинович	5/0
134.	Мл. лейтенант	<u>ЗОТИКОВ Дмитрий Иванович</u>	2/2

Справка-доклад об окончании проверки бывших военнопленных в 39-м ОПРОС. «В период наступления войск фронта по территории Румынии были освобождены военнопленные бывшие офицеры из лагерей военнопленных, а также проживавшие на оккупированной территории и вывезенные при наступлении наших частей в Румынию. Для спецпроверки и изучения они были сосредоточены при 39 отдельном полку резерва офицерского состава фронта. Спецпроверкой органами контрразведки Смерш и изучением работниками отдела кадров фронта

компрометирующих данных на нижеперечисленных офицеров не установлено и они могут быть назначены на офицерские должности в войска фронта по званиям делаться: <...>

134 – младший лейтенант Зотиков Дмитрий Иванович<sup>66</sup>




Приложенная к справке-докладу записка: «Отдел кадров Второго украинского фронта. Командиру 39 отдельного полка резерва офицерского состава. Препровождая утвержденные Военным советом фронта справку-доклад и список бывших офицеров-военнопленных подлежащих направлению в войска на офицерские должности, ПРЕДЛАГАЮ: 1. выдать денежные и вещевые расчетные книжки. Произвести выдачу денежного содержания за январь месяц, как офицерам, состоящим в резерве в соответствии со ст. 92 приказа зам.НКО №1-1944 г. При выдаче денежного содержания выслугу лет на офицерских должностях засчитывать по фактическому пребыванию в Красной Армии (пребывание в плену ни в коем случае не

<sup>66</sup> ЦАМО, ф 223, оп 3335, д 79 л 27,29

засчитывать). Выдать положенное офицерское обмундирование. 2. Произвести выдачу офицерских удостоверений личности. 3. После оформления выдачи вышеуказанных документов всех офицеров спецродов войск направить в соответствующие отделы кадров спецродов войск фронта для зачисления на должности...»

Приложенная к справке-докладу записка предлагала направить офицеров спецродов войск (а значит, и летчика Зотикова) в распоряжение отдела кадров соответствующих родов войск. Однако, Дмитрий Иванович, по предоставленным им самим сведениям, до конца войны служил в 39-м ОПРОС. В послевоенном личном деле из военкомата и прочих документах, предоставленных для исследования, он неизменно пишет, что с октября 1944 г. по май 1945 г. состоял в 39-м отдельном полку резерва офицерского состава. Но было ли это единственным местом его службы, до конца не ясно. Потому что среди поданных для исследования документов находится вот этот, содержащий сведения о некоем «штурмовом батальоне 2-го Украинского фронта»:

ВСТУПИЛ НА СЛУЖБУ В РККА „ 4. Января 1939 г.



Наименование части	Наименование должности	Г о д	Месяц и число	Чей приказ	№ приказа
Курсант	Курсант	1939	Янв.		
Командир взвода	Командир взвода	1939	Вфр		
Младший лейтенант	Младший лейтенант				
Инженерная взводная команда	Курсант	1939	17. XII		
60 Резерв АП	Мл. летчик	40	10/12	ИКО	04636
21 СКРощ. АП	Мл. летчик	40	26-12	ОДБС	851
<p>Находясь в плену с 17.5.41 г. по 24.8.44 г. в Бессарабии и Румынии. Находится в штурмовом батальоне 2-го украинского фронта (неразборчиво) 22.5.45 г.</p>					
<p>Уволен в запас по ст 43, 1-й категории из 9.12.45 0351 Назом ВО. 2-й Воронежский.</p>					

Рабоче-Крестовская Красная Армия

Учетная карточка с записями о местах службы и должностях. После записи «211 бом.авиаполк, младший летчик. 26.12.40» следует запись: «находился в плену с 17.5.41 г. по 24.8.44 г. в Бессарабии и Румынии. Находится в штурмовом батальоне 2-го украинского фронта (неразборчиво) 22.5.45 г.» (выделено цветом)

С одной стороны, офицерский штурмовой батальон (два месяца службы либо служба до первого ранения) был одним из вариантов реабилитации в ходе проверки, с другой – в 1957 году во время освидетельствования в Архангельском военном комиссариате медосмотр зафиксировал только рубцы от ожогов на лице, кистях рук и стопах.

Копия.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

204

« 9 » января 1957 года, на основании предложения Октябрьского райвоенкома комиссии в составе: председатель Райвоенком подполковник КРИКОВ Д.А., члены: Суд.медэксперт ЛОПАТЕНКО, Хирург СОМОВ, Терапевт БЕЛОВА, Невропатолог ХИЛКОВА.

произвела освидетельствование гражданина - ЗОТИКОВА  
Дмитрия Ивановича.

36 лет для установления следов бывших ранений и их давности

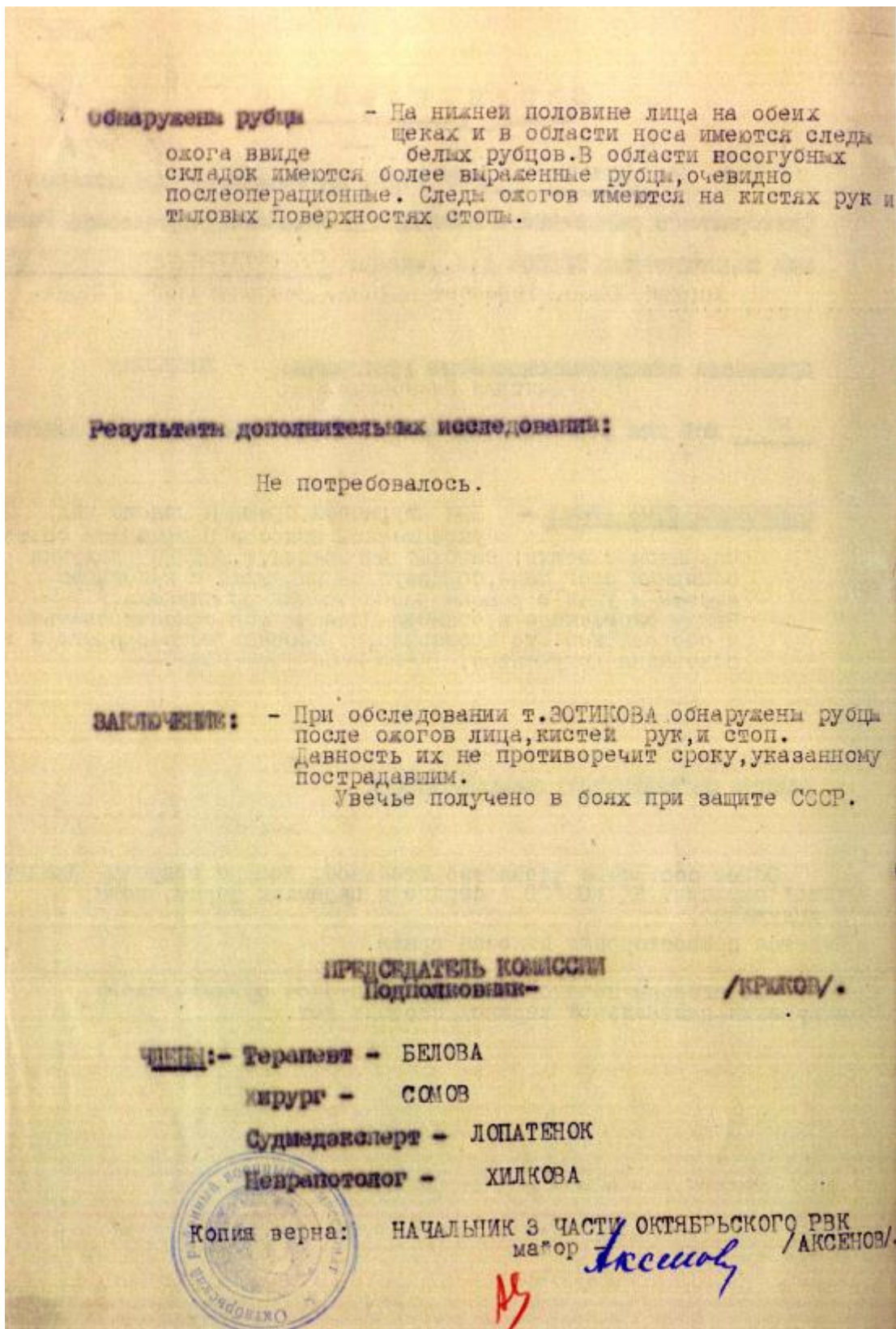
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДЕЛА: - При штурмовом бреющем полете над укрепленной полосой противника сбит снарядом с земли; самолет загорелся, т. ЗОТИКОВ получил обширный ожог лица, прыгнул на парашюте с небольшой высоты и упал в районе расположения противника. Ввиду ожога лица в области глаз не мог ориентироваться и обороняться. Это произошло, по словам пострадавшего и на основании документов, 15-го июля 1941 года.

ДАНИЕ ОБЪЕКТИВНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ:

Общее состояние удовлетворительное. Кожные покровы бледновато-розоватой окраски. КД 100/70 сердце в пределах нормы, тоны приглушены.

Имеется правосторонняя паховая грыжа.

Со стороны нервной системы симптомов органического нарушения центральной нервной системы нет.



«СВИДЕТЕЛЬСТВО. 9 января 1957 года, на основании предложения Октябрьского райвоенкома комиссия в составе: председатель райвоенком подполковник КРЮКОВ Д.А., члены: суд.медэксперт ЛОПАТЕНОК, хирург СОМОВ, Терпевт БЕЛОВА, невропатолог Хилкова произвела освидетельствование гражданина ЗОТИКОВА Дмитрия Ивановича 36 лет для установления следов бывших ранений и их давности. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ДЕЛА:** При штурмовом бреющем полете над укрепленной полосой противника сбит снарядом с земли; самолет загорелся, т.ЗОТИКОВ получил обширный ожог лица, спрыгнул на парашюте с

небольшой высоты упал в районе расположения противника. Ввиду ожога лица в области глаз не мог ориентироваться и обороняться. Это произошло, по словам пострадавшего и на основании документов, 15-го июля 1941 года. **ДАННЫЕ ОБЪЕКТИВНОГО** <sup>67</sup>**ИССЛЕДОВАНИЯ:** Общее состояние удовлетворительное. Кожные покровы бледноватой окраски КД 100/70 сердце в пределах нормы, тоны приглушены. Имеется правосторонняя паховая грыжа. Со стороны нервной системы симптомов органического нарушения центральной нервной системы нет. **Обнаружены рубцы** – На нижней половине лица на обеих щеках и в области носа имеются следы ожогов в виде <sup>68</sup>белых рубцов. В области носогубных складок имеются более выраженные рубцы, очевидно послеоперационные. Следы ожогов имеются на кистях рук и тыловых поверхностях стопы. **Результаты дополнительных исследований:** Не потребовалось. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** При обследовании т. ЗОТИКОВА обнаружены рубцы после ожогов лица, кистей рук и стоп. Давность их не противоречит сроку, указанному пострадавшим. Увечье получено в боях при защите СССР.»

Никаких других ранений комиссия не обнаружила, но констатировала, что в области носогубных складок есть послеоперационные рубцы. Они могли быть следами еще одного ранения, могли быть следами операции на месте ожогов в румынском госпитале для военнопленных, или в эвакуационном госпитале, куда Дмитрий Иванович по неизвестной причине попал в начале мая 1945 г.

По документам 4437 эвакуационного госпиталя<sup>69</sup>, расположенного в г. Лилло-Фюред (Венгрия), в ведомости на раздачу денежного довольствия постоянному составу и раненым и больным указан «резерв мл.л-т Зотиков Д.И 4г.10мес. основной оклад 550р полевые выплаты 275р. по аттестату на семью 300р. военный заем 60р.», хотя срок службы указан без учета нахождения в плену (см. выше записку к справке-докладу об окончании проверки бывших военнопленных). Архивными документами о времени появления Дмитрия Ивановича в госпитале мы не располагаем: медицинский филиал ЦАМО содержит только запись учета личного состава в которой значится дата убытия Дмитрия Ивановича из госпиталя – 10 мая 1945 г<sup>70</sup>.

С 1 июня 1945 г. Дмитрий Иванович переходит из 39-го ОПРОС 2-го Украинского фронта в офицерский резерв 5-й Воздушной армии. Из приказа о зачислении в книгу приказов 5-й Воздушной армии о назначении и перемещении личного состава армии<sup>71</sup>:

*Приказ войскам 5-й воздушной армии. 1 июня 1945 г. № 030-п действующая армия*

*Нижепоименованный офицерский состав прибывший в распоряжение Командующего 5 воздушной армии с 2 Украинского*

<sup>67</sup> Так в тексте – старая орфография.

<sup>68</sup> Так в тексте

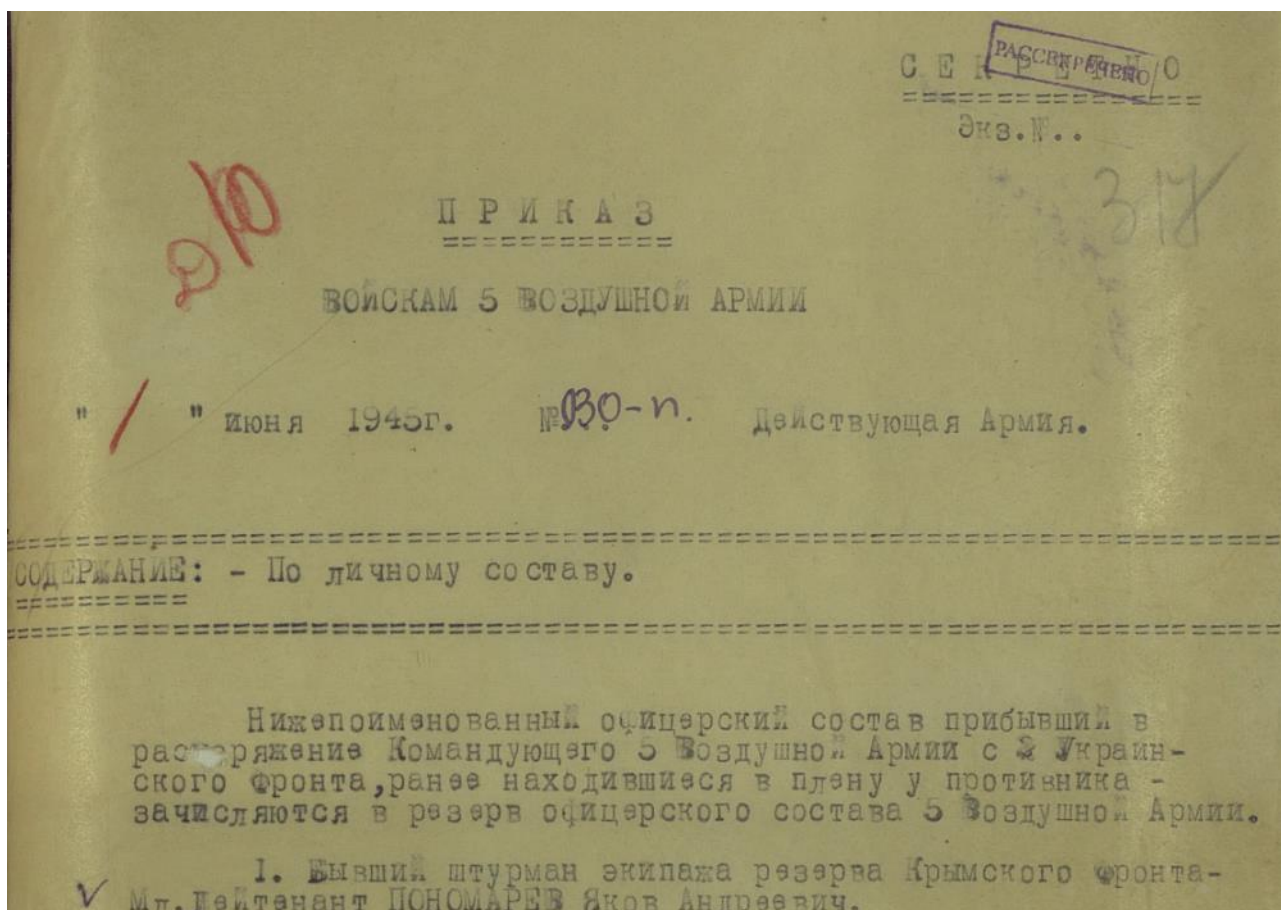
<sup>69</sup> Очевидно, именно в этом госпитале он познакомился с Лидией Дмитриевной Русановой, на которой впоследствии женился.

<sup>70</sup> Военно-медицинский филиал ЦАМО, ф. Картотека общего учета, шкаф Зотов Тарас Ал-др – Зотина Мария, ящ. 082-32

<sup>71</sup> ЦАМО ф.327 оп.5016 д. 117 кор. 23505 л.317, 321

фронта, ранее находившиеся в плену у противника – зачисляются в резерв офицерского состава 5 воздушной армии. <...>

...17. Бывший Старший Летчик 211 Бомбардировочного авиаполка 20 Смешанной Авиадивизии Одесского Военного округа – Младший Лейтенант ЗОТИКОВ Дмитрий Иванович. 1921 г.рождения, уроженец г. Архангельск, русский, учащийся, беспартийный, в Красной Армии и ВВС с 1938 года. Образование: общее – 10 классов в 1938 году, военное: Пермская Военная Авиационная Школа в 1939 г Наград не имеет. Удостоверение личности серия ГТ-000001 № 040091



Шапка приказа о зачислении бывших военнопленных в состав офицерского резерва 5 Воздушной армии.

Примерно в это время Зотиков обнаруживается в рядах другой воинской части – 936-го отдельного батальона аэродромного обслуживания (бао), но и здесь мы не можем говорить о том, когда он туда прибыл – знаем только, когда он оттуда убыл. В книге приказов батальона 1.1-28.12.1945г.<sup>72</sup> запись №078 от 3.6.1945 г. гласит:

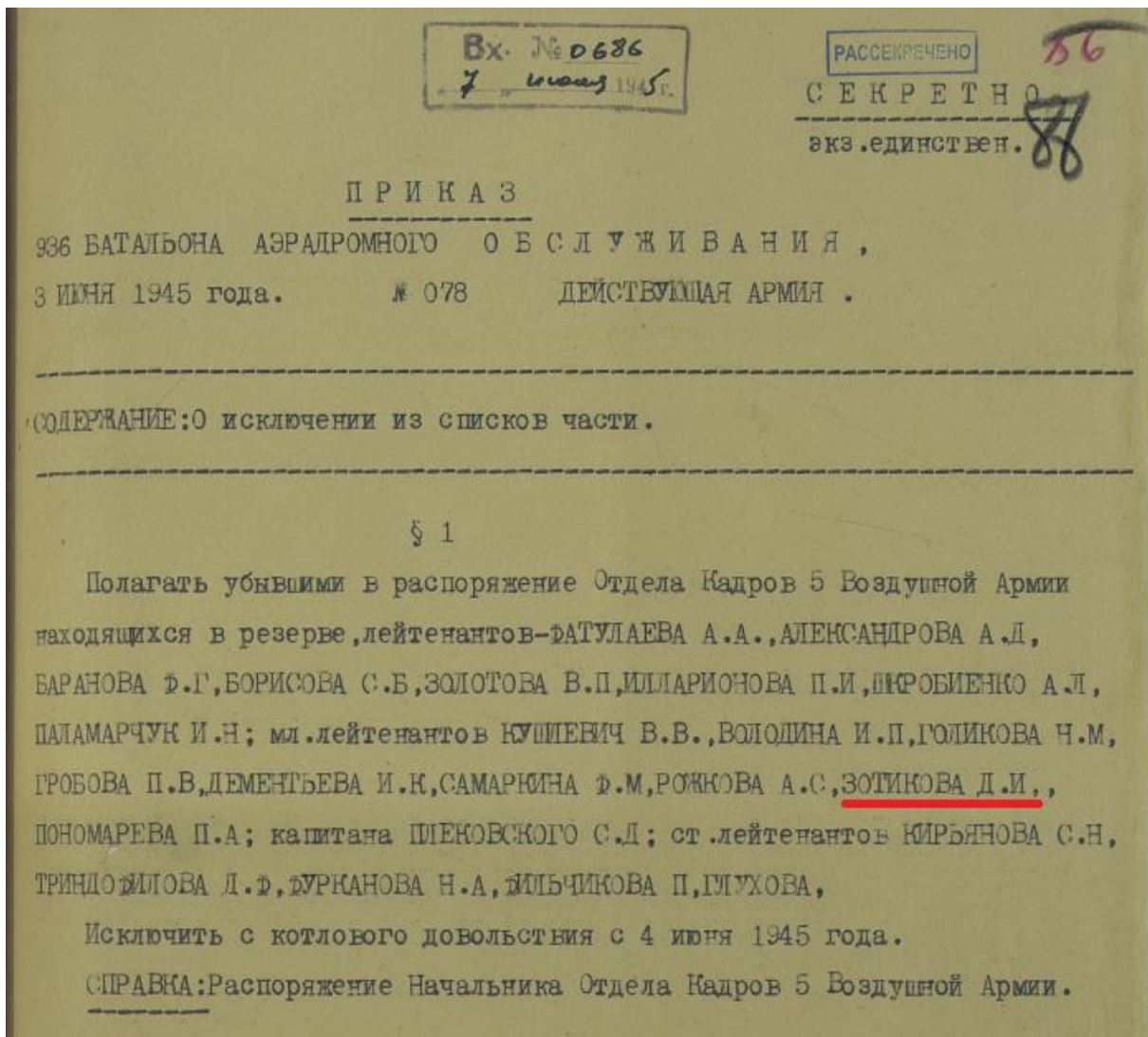
*«Содержание: О исключении из списков части*

*§1. Полагать убывшими в распоряжение Отдела Кадров 5 Воздушной Армии, находящихся в резерве <...> мл. лейтенантов <...> Зотикова Д.И*

*Исключить с котлового довольствия с 4.6.1945г.*

<sup>72</sup> ЦАМО, ф 21455, оп 196062с, д 7 л 88

Справка: Распоряжение начальника отдела кадров 5 Воздушной Армии».



Приказ об исключении из списков 936 БАО убитых в распоряжение отдела кадров 5-й Воздушной армии офицеров, включая Д.И.Зотикова (выделено цветом)

Однако, здесь имеется заметное разночтение в документах. Согласно приказу по 936 бао, Дмитрий Иванович фактически убит 3 июня, но вышеприведенный приказ отдела кадров 5-й воздушной армии оформляет это приказом от 1 июня, а Книга учета начальствующего состава, проходившего через отдел кадров 5-й Воздушной Армии за 1945 г., указывает его прибытие – второго июня:

«..18. 2.6 мл л-т Зотиков Дмитрий Иванович из плена 936 БАО»<sup>73</sup>.

<sup>73</sup> там же, д 150, л 94

17. 2.6.	Л-т Золотов Виктор Павлович	из Алломány	936 БАО
18 2.6	мл.л-т Зотиков Дмитрий Иванович	из Алломány шена Алломány	936 БАО
19. 6.6.	мл.л-т Захарцев Михаил Михайлович	из Алломány	316 БАО

Фрагмент страницы книги учета начальствующего состава 5-й ВА – с записями за 2 и 6 июня, средняя запись – «младший лейтенант Зотиков, из плена, 936 БАО».

Таким образом, по документам 5-й ВА перемещение из 936 БАО происходило в какой-то день между 1 и 4 июня, и мы не можем точно указать, в какой именно.

После пребывания в резерве 5-й воздушной армии, Дмитрий Иванович попадает в 9-й запасной авиаполк 8-й запасной авиабригады Казанского военного округа. Этот полк специализировался на подготовке летчиков-бомбардировщиков на Пе-2<sup>74</sup>. Из книги приказов полка за январь-декабрь 1945 г<sup>75</sup>:

*Приказ №041 от 9.7.1945г. гор.Казань*

*§5 «Нижеперечисленный летный состав, прибывший из Отдела кадров ВВС ПРИВО, зачислить в списки переменного состава части и на все виды довольствия согласно аттестатов с 7 июля 1945г:*

*1.командир звена -мл.л-нт Дементьев Никита Константинович*

*2.летчик -л-нт Илларионов Петр Иванович*

*3.летчик -мл.л-нт Зотиков Дмитрий Иванович*

*4.штурман звена -л-нт Шкробиенко Александр Яковлевич*

*5.штурман экипажа-мл.л-нт Голиков Николай Максимович*

*Основание: Предписание 8 ЗАБ №ОК/707 от 7.7.1945г»*

Кроме того, имя Дмитрия Ивановича появляется в двух книгах учета переменного состава<sup>76</sup> за 1945 год. Левая сторона разворота содержит обычные анкетные данные – должность, звание, имя, год и место рождения, национальность, партийность, последнюю гражданскую профессию. Правая сторона разворота содержит данные послужного списка. Крайняя

<sup>74</sup> <http://allaces.ru/sssр/struct/p/zap9.php>

<sup>75</sup> ЦАМО, ф 21957, оп 135317с, д 3 л 59,59 об

<sup>76</sup> ЦАМО, ф 21957 оп 462597 д.1 коробка 217

левая колонка, скорее всего «начало службы/принесения присяги» (1939/39), дальше – «образование» (10 классов – 1938, ПАВШП -39, ЭВАШП – 40), затем «был ли в плену» (в Румынии с 15.7.41 по 24.8.44), следующая колонка – «на каких самолетах летал» (здесь указаны, как и у предыдущего летчика, – По-2, Р-5, СБ и почему-то не назван Су-2), дальше «откуда прибыл» (как и у предыдущего – управление кадров ВВС Красной армии) и «куда убыл» (в запас Ломоносовский РВК г. Архангельск).

29	Летчик	мл. лейт	Зотиков	1921.	Румын.
			Дмитрий Иванович	г. Архангельск	указ

Левая сторона разворота с записью данных Дмитрия Ивановича

1939/39	10 кл - 38, ПАВШП - 39 ЭВАШП - 40	10.3.41 - 22.6.41 по 15.7.41; 2 укр. с 12.8.44 - 24.8.44	Плену	- " -	- " -	в запас Ломоносов РВК г. Архангельск
---------	---	--	-------	-------	-------	--

Правая сторона разворота с данными Дмитрия Ивановича.

В другой книге<sup>77</sup> колонки те же, но информации на правой стороне вписано чуть больше: указан опыт полетов на Р-6 и Су-2 и добавлено, что налет Зотикова составил 550 часов, а в графе «откуда прибыл» добавлена дата приказа об убытии – 7 июля 45 года.

1939/39	10 кл - 38, ПАВШП - 39, ЭВАШП - 40	май 1945 - с Румынии. с 10.03.41 по 22.06.41 по 15.7.41 2.2. Украин. фронт с 12.12.1944 по май 1945.	нагодилась в плену с 15.7.41 по 24.8.44	По 2; Р-5; ОК ВВС КА	Ломоносов РВК г. Архангельск в запас
---------	--	--	--	----------------------------	--

Правая сторона разворота другой книги учета (запись на левой стороне слово в слово такая же, как в предыдущей книге)

В 9-м зап Дмитрий Иванович прослужил до 9 декабря 1945 г., когда вышел указ и началась демобилизация старших возрастов. Вот что мы узнаём из той же книги приказов<sup>78</sup>:

*Приказ №082 от 30.12.1945г.гор.Казань*

*§6 «Нижеперечисленных летчиков переменного состава уволенных из кадров КА в запас и убывших в военкоматы к новому месту жительства - исключить из списков части и всех видов довольствия с 20.12.1945г.*

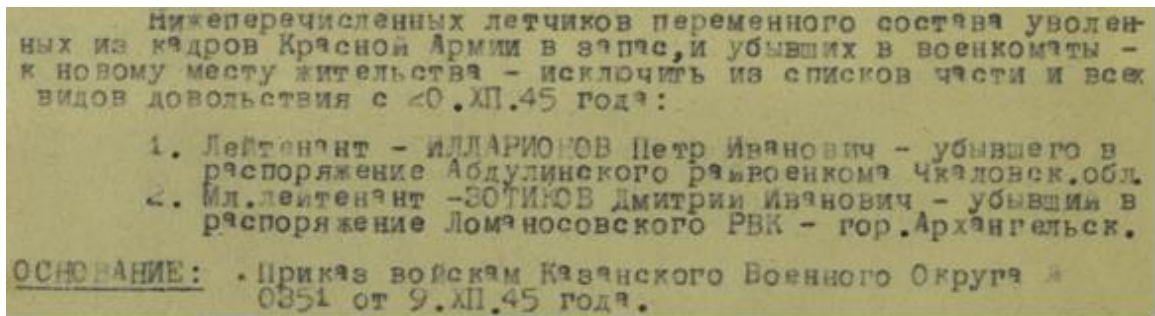
*1.лейтенант Илларионов Петр Иванович убывшего в распоряжение Абдулинского райвоенкомата Чкаловск.обл.*

<sup>77</sup> Там же

<sup>78</sup> ЦАМО, ф 21957, оп 135317с, д 3 л 128, 128 об

*2.мл.лейтенант Зотиков Дмитрий Иванович убывший в распоряжение Ломоносовского РВК гор. Архангельск*

*Основание: приказ войскам Казанского военного округа №0351 от 9.12.1945г.»*

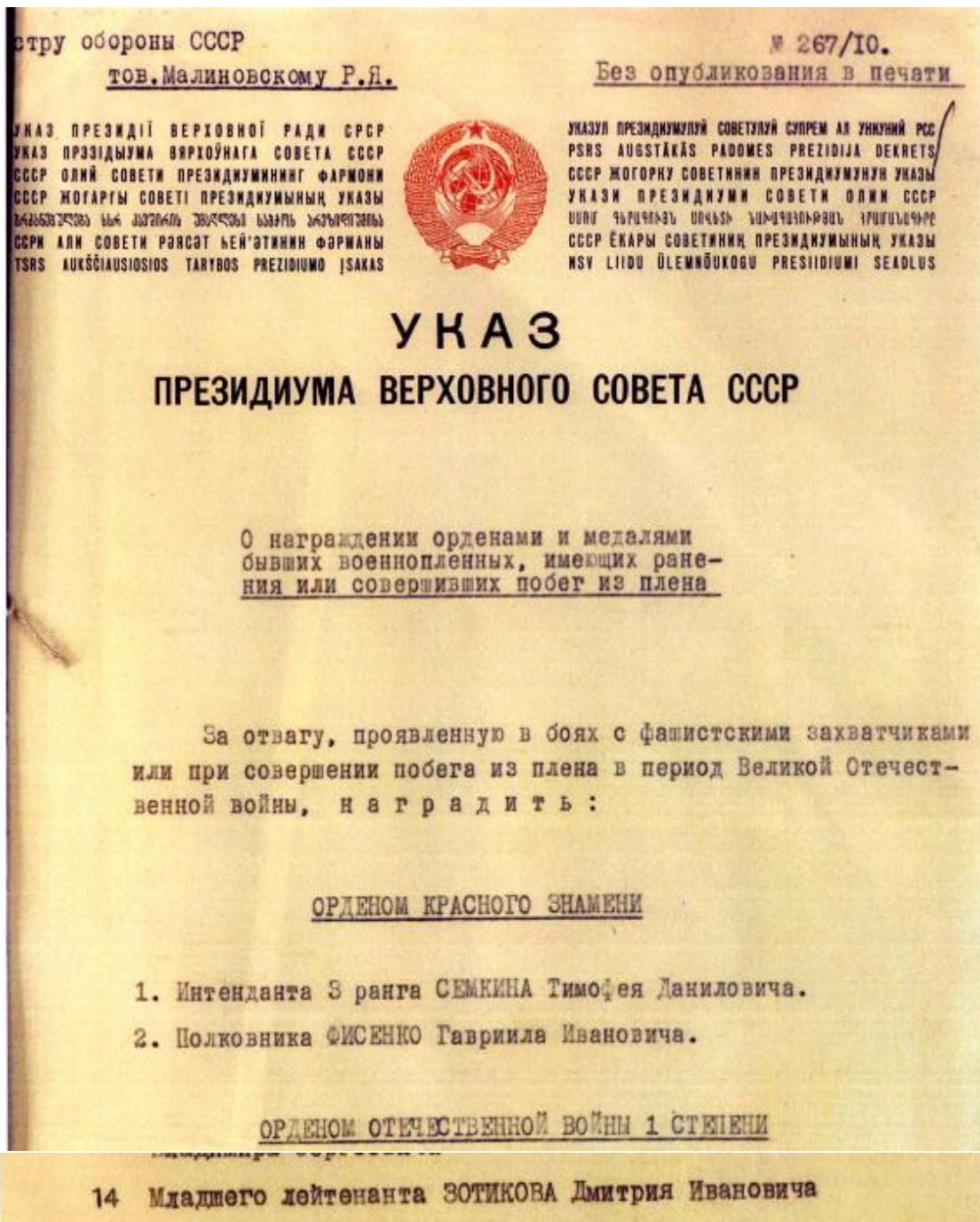


### **Снова Архангельск и снова в небе**

Дмитрий Иванович вернулся в родной Архангельск. В 1950 г. к его единственной награде – медали «За победу над Германией» добавился орден отечественной войны I степени.<sup>79</sup>

---

<sup>79</sup> ЦАМО, картотека награждений, шкаф 35, ящик 19



Указ 1950 г. о награждении

**СВО**

Орден **ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**  
1 СТЕПЕНИ

№ вкл. № 12815  
Отдел кадров СВВФ  
Все графы заполнять полностью

**Наградной лист**

1. Фамилия, имя и отчество ЗОТИКОВ Дмитрий Иванович

2. Звание мл.л-нт в отставке 3. Должность, часть летчик 211 Ближне-бомбардировочного полка, 20 смешанной авиадивизии, Южн. фронта

Представляется к ордену "Красного знамени"

4. Год рождения 1921 5. Национальность русский 6. Партийность и стаж Беспартийный

7. Место рождения г. Архангельск /областной/

8. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) Отечественно войне с 22 июня 1941г. по 15 июля 1941г. Южный фронт и 20.X.1944г. по 9.05.1945г. 2-й Укр. фронт

9. Имеет ли ранения и контузии (сколько, степень, когда) а) в Гражданской войне не имеет б) в Отечественной войне 15 июля 1941г. получил сильные ожоги от взрыва бензобаков самолета.

10. С какого времени в Советской Армии с декабря 1938 по декабрь 1945г.

11. Каким РВК призван Добровольно поступил в Пермскую Военно-авиационную школу пилотов в декабре 1939г.

12. Какими орденами, медалями награжден (за что и когда) Медалью "За победу над Германией" в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г."

13. Постоянный домашний адрес представляемого и награжденного и адрес его семьи г. Архангельск, улица Госпитальная дом № 17 кв. 5.

14. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ЗОТИКОВ с 22 июня 1941г. принимал участие в воздушных боях в составе 211 Ближне-Бомбардировочного полка, 20-й смешанной авиадивизии.  
15 июля 1941г. получив от командования боевое задание по штурмовке переднего края обороны противника в районе гор. Орхей/Бессарабия/, при втором заходе прямым попаданием снаряда в фюзеляжный бензобак взорвался мотор самолета, ЗОТИКОВ, сильно обожженный, в области лица, рук и ног выбросился с самолета на парашюте и был пленен румынами. Оказав им вооруженное сопротивление был избит и в бессознательном состоянии отправлен в госпиталь для военнопленных, а затем в лагерь.  
В/часть выслала жене извещение о его гибели.  
24 августа 1944 г. бежал из лагеря и перешел линию фронта к своим частям. Спецпроверку прошел 147 ЗСП с восстановлением воинского звания.  
В настоящее время инвалид 2-й группы, но работает старшим диспетчером в аэропорту. По работе характеризуется как дисциплинированный и требовательный к себе. Активно участвует в общественной работе.  
В.И.В.О.Д.: За проявленную храбрость и мужество в боях за Социалистическую Родину, достоин награждения орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

15 мая 1957г. **ОКТАБРЬСКИЙ РАТВОЕНКОМ** Д.И.Иванов  
195 **ПОДПОЛКОВНИК-КРЕКОВ.**

Наградной лист Дмитрия Ивановича. Из описания подвига: «Тов. ЗОТИКОВ с 22 июня 1941 г. принимал участие в воздушных боях в составе 211 ближне-бомбардировочного полка 20-й смешанной авиадивизии. 15 июля 1941 г. получив от командования боевое задание по штурмовке переднего края обороны противника в районе гор. Орхей (Бессарабия), при втором заходе прямым попаданием снаряда в фюзеляжный бензобак взорвался мотор самолета, ЗОТИКОВ, сильно обожженный, в области лица, рук и ног выбросился из самолета на парашюте и был пленен румынами. Оказав им вооруженное сопротивление был избит и в бессознательном состоянии отправлен в госпиталь для военнопленных, а затем в лагерь.

В/часть выслала жене извещение о его гибели. 24 августа 1944 г. бежал из лагеря и перешел линию фронта к своим частям. Спецпроверку прошел 147 ЗСП с восстановлением воинского звания. В настоящее время инвалид 2-й группы, но работает старшим диспетчером в аэропорту. По работе характеризуется как дисциплинированный и требовательный к себе. Активно участвует в общественной работе...»

Но до этого Дмитрий Зотиков в полной мере вернулся к мирной жизни. 14 февраля 1946 г. он женился на Лидии Дмитриевне Русановой, с которой познакомился в госпитале. В 1948 году у Дмитрия Ивановича и Лидии Дмитриевны родился сын Сергей, а в 1954-м – Юрий.

А о том, как жил и чем занимался в Архангельске Дмитрий Иванович, лучше расскажет его автобиография<sup>80</sup>.

*«...В декабре 1946 года Обкомом ВЛКСМ я был направлен в качестве комсорга в Архангельской Городской Железной Дороге где и проработал по сентябрь месяц 1947 года. Затем уволился по своему желанию в связи с переходом на работу в авиации. Приказом Начальника Архангельского Управления Гидрометеослужбы с 5.09.1947 года я был утвержден в должности Начальника Штаба Архангельского Отдельного авиаотряда, а с августа 1948 года работал в этом же отряде в качестве командира транспортного звена. Большинство полетов выполнял вне-трассовых в районах Крайнего Севера и посадки подбором площадок с воздуха. При обмене пилотских свидетельств сдал зачеты классификационной комиссии Сев.Упр.ГВФ и получил новое пилотское свидетельство.*

*В связи с сокращением объема летной работы в Арх. отд. авиаотряде ГМС, предстоящим сокращением занимаемой мной должности я подал заявление об увольнении и был уволен с 4 июля 1950 г.*

*В настоящее время с 16 июля 1950 года работаю в качестве Начальника Архангельского Городского Агентства воздушных сообщений Архангельского Аэропорта СУГВФ. Женат, имею ребенка. Жена Зотикова Лидия Дмитриевна работает старшей медсестрой в III хирургическом отделении Арх.Областной больницы. Сын Сергей 1948 года рождения.*

*Ни я, ни мои родные органами Советской власти не судились, на оккупированной территории не проживали, в белой и царской армии не служили.*

*Д.Зотиков*

*30 декабря 1950 года»*

В 1951 г. Дмитрий Иванович был снят с воинского учета по состоянию здоровья. К этому времени он довел свой налёт до 600 часов, в том числе 7 часов слепого полета и 10 часов ночного<sup>81</sup>. Его жена, Лидия

---

<sup>80</sup> Машинописный текст, хранится у племянницы Дмитрия Ивановича, Марины Валентиновны Парамоновой. г. Архангельск

<sup>81</sup> Записано в личном деле в военкомате

Дмитриевна, работала старшей медицинской сестрой в хирургическом отделении областной больницы.

19. Самостоятельная трудовая деятельность до военной службы и служба в старой армии.			
Д а т ы		Название предприятия, учреждения и в какой местности (село, город, район, область) или округ, фронт, армия, часть при службе в старой армии	Род занятий и должность
С какого времени (м-ц и год)	По какое время (м-ц и год)		
5.1938	5.1938	Управление Севморпути г. Архангельск	секретарь коммерческой группы.
5.1938	5.1945	Служба в Армии.	
5.1945	5.1946	272 авиаотряд СУГВФ	
5.1946	5.1947	АРЖД Комитета ВЛКСМ г. Архангельск	секретарь.
5.1947	8.1948	Отдельный авиаотряд Гидрометеослужбы УМС г. Архангельск	нач-к штаба отряда.
8.1948	07.1950	Отдельный авиаотряд Гидро- метеослужбы УМС гор. Архангельск.	Ком. авиазвена.
7.1950		Архангельский Авиопорт Сев. Управления ГВФ гор. Ар-ск.	Нач-к городского агентства воздушных сообщений.

Записи о трудовой биографии Дмитрия Ивановича из личного дела в военкомате, почти полностью повторяющие изложенное в автобиографии: «X-XI.1938г – управление Севморпути, секретарь коммерческой группы, 1938-1945 г. – служба в армии, XII.1945 -XII.1946 – 272 авиаотряд СУГВФ, XII.1946- IX.1947 – комитет ВЛКСМ АРЖД, секретарь, IX.1947-8.1948 – Отдельный авиаотряд Гидрометеослужбы УМС г. Архангельск, начальник штаба отряда, 8.1948 -07.1950 – Отдельный авиаотряд гидрометеослужбы УГМС гор. Архангельск, командир авиазвена, с 7.1950- Архангельский авиопорт Сев.Управления ГВФ г. Архангельск, начальник городского агентства воздушных сообщений.»

Умер Дмитрий Иванович в Архангельске 14 апреля 1984 (по другим данным – 1985) года.